

# **AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI PUBBLICI O PRIVATI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO DI CAR SHARING DOTATO DI SISTEMA STATION BASED SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI COLOGNO MONZESE PER LA DURATA DI 36 MESI.**

## **1. Oggetto e finalità**

Visti

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 47 del 12/03/2026 avente ad oggetto "Attivazione del servizio di car sharing di autovetture a propulsione elettrica e ibrida con sistema di station based sul territorio del Comune di Cologno Monzese per la durata di 36 mesi";
- la determinazione dirigenziale n. 447 del 30/03/2026 con la quale è stato approvato il presente Avviso.

con il presente Avviso Pubblico

L'Amministrazione comunale, al fine di contribuire alla riduzione dell'inquinamento atmosferico e di traffico veicolare, intende attivare un sistema di Car Sharing che consenta spostamenti urbani ed extraurbani avvalendosi di autovetture a propulsione elettrica o ibrida che si connetta anche agli altri sistemi di trasporto pubblico presenti, fornendo una valida alternativa all'uso dei veicoli privati. A tal fine è necessario procedere all'individuazione di uno o più soggetti pubblici o privati aventi le condizioni e i requisiti di garanzia indicati nel presente Avviso, interessati a svolgere sul territorio del Comune di Cologno Monzese un sistema di mobilità in sharing.

Il servizio in oggetto è di tipo sperimentale e riguarda l'utilizzo e la gestione di autovetture a propulsione elettrica o ibrida (da ora in poi "auto" o "veicoli") con servizio di sharing pubblico in modalità "station based" (con stalli riservati che consentono una prenotazione preventiva e nei quali il mezzo deve essere riconsegnato per terminare il noleggio) da mettere a disposizione di residenti, city-user e turisti.

Tale sistema dovrà fornire una modalità efficiente per il noleggio delle auto, secondo una possibilità di pagamento per il quale potrà essere prevista una tariffa minima di utilizzo che preveda una tariffazione al minuto. Tale modalità di pagamento dovrà avvenire avvalendosi di supporti digitali, realizzando un sistema di car sharing a noleggio di ultima generazione, dotato di interfaccia di bordo con il sistema di gestione, offrendo le opportune informazioni per favorire un uso più ampio possibile per gli utenti.

## **2. Soggetto promotore dell'iniziativa**

Comune di Cologno Monzese, Area Servizi Ambientali e Transizione Energetica – Ufficio Mobilità sostenibile – Via Levi 6 – Cologno Monzese.

## **3. Condizioni generali**

I sistemi oggetto del presente Avviso saranno autorizzati allo svolgimento delle attività dalla data di sottoscrizione del contratto.

L'Operatore selezionato a seguito della presente procedura dovrà presentare apposita SCIA al SUAP alla quale dovrà essere allegata autorizzazione all'esercizio dell'attività rilasciata dal Servizio Transizione Energetica dell'avvenuto deposito della fidejussione bancaria o assicurativa.

Per lo svolgimento del sistema in argomento è prevista una flotta massima complessiva pari a 30 autovetture a propulsione elettrica o ibrida.

Il servizio non comporta oneri finanziari a carico dell'Amministrazione Comunale. Si specifica che tutti i costi di gestione del Servizio vengono finanziati interamente dai proventi che l'Operatore incassa dal noleggio dei dispositivi.

Non sarà possibile presentare più proposte da parte di Società controllate o collegate tra loro, anche per ATI o per Società raggruppate in forma consortile.

In relazione alle esigenze di mobilità che dovessero registrarsi nel corso dei 36 mesi di autorizzazione nell'ambito dei monitoraggi previsti, è fatta salva la possibilità, da parte dell'Amministrazione di disporre l'incremento fino al 50% della flotta massima complessiva come sopra individuata, per rispondere al soddisfacimento del fabbisogno di mobilità tramite sistemi in sharing. Tale aumento potrà essere realizzato chiedendo in egual misura la disponibilità agli operatori già autorizzati e, in subordine, procedendo con lo scorrimento della graduatoria formatasi nell'ambito della selezione per manifestazione di interesse.

I mezzi autorizzati dovranno essere messi in esercizio entro 30 giorni dall'avvenuta aggiudicazione.

Le istanze pervenute saranno valutate da un'apposita Commissione sulla base dei criteri premianti individuati al paragrafo 8 del presente Avviso e al termine delle valutazioni sarà stilata la relativa graduatoria.

Ai soggetti individuati, previa presentazione del deposito cauzionale, pari ad euro 500,00 per ogni dispositivo posizionato sul territorio mediante fidejussione bancaria o assicurativa sarà rilasciata dal Servizio Transizione Energetica l'autorizzazione all'esercizio dell'attività, da allegare all'atto della presentazione Telematica della Segnalazione Certificata di Inizio Attività presso il Suap del Comune di Cologno Monzese.

#### **4. Requisiti di partecipazione**

La candidatura per l'esercizio del Servizio di Car Sharing di autovetture a propulsione elettrica o ibrida può essere presentata da soggetti pubblici o privati, organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di ATI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati:

a. Requisiti soggettivi

1. essere iscritti presso il registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura territorialmente competente, oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto del presente Avviso; con riferimento a soggetti residenti in altri Stati all'interno della U.E., sarà sufficiente l'iscrizione alla Camera di Commercio del paese d'origine;
2. possedere i requisiti a carattere generale necessari per contrarre con la Pubblica Amministrazione e, quindi, non incorrere in alcune delle cause di esclusione di cui all'articolo 98, D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
3. non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
4. aver attivato almeno un servizio di sharing station based con almeno n. 250 mezzi in un Comune;

5. aver già operato per almeno 12 mesi nell'ambito del Servizio richiesto, in modo continuativo, in contesti urbani anche di carattere internazionale.

Il possesso dei suddetti requisiti deve essere oggetto di dichiarazione sostitutiva ex D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i., resa dal legale rappresentante pro tempore del soggetto Operatore, anche eventualmente nelle forme del Documento di Gara Unico Europeo.

Nel corso della procedura, l'Amministrazione Comunale effettuerà verifiche anche a campione in merito alle autodichiarazioni rese dagli Operatori.

Ai fini del corretto sviluppo dell'esercizio dell'attività di sharing station based oggetto del presente Avviso pubblico, il Settore competente rilascerà le relative autorizzazioni.

È inoltre obbligatorio per gli operatori:

- osservare le leggi in materia di rapporti di lavoro, correntezza e correttezza contributiva;
- osservare le norme di legge circa l'assunzione del personale e la retribuzione dello stesso;
- osservare le leggi in materia di sicurezza sul lavoro.

È infine fatto divieto di utilizzare subforniture realizzate utilizzando pratiche di reclutamento e lavoro che violino la legislazione sulla tratta di esseri umani.

#### b. Requisiti minimi di servizio

Le caratteristiche tecniche del Servizio che si intende avviare riguardano la gestione di un sistema di car sharing in modalità "station based" di autovetture a propulsione elettrica o ibrida, dotate di interfaccia di bordo con il sistema di gestione digitale per la localizzazione e lo sblocco dei veicoli, caratterizzato dal posizionamento in aree pubbliche tramite stalli di sosta riservati.

Gli standard minimi di servizio sono specificati all'art. 4 nell'Allegato A al presente avviso, e si riportano sinteticamente di seguito i dati principali:

- La flotta di autovetture dovrà essere costituita da un minimo di 10 unità fino ad un massimo di 30 unità;
- I tetti massimi sono eventualmente incrementabili in base a future indicazioni dell'Amministrazione Comunale, previa verifica della disponibilità di ulteriori stalli di sosta dedicati;
- Al fine di garantire l'opportuno monitoraggio dei servizi e contenere i possibili rischi per il decoro urbano, si ritiene necessario rivolgersi ad Operatori economici che impieghino mezzi aventi le caratteristiche ed i requisiti prescritti dal Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) e dai relativi regolamenti di esecuzione, con particolare riferimento alle norme sulle emissioni inquinanti e sulla sicurezza dei passeggeri. I veicoli dovranno essere conformi alla normativa vigente al momento dell'esercizio del Servizio di sharing; è in ogni caso onere dell'Operatore mettere a disposizione mezzi conformi alle normative vigenti o sopravvenute nel corso dell'esecuzione del servizio;
- In ogni caso, i Dispositivi dovranno essere dotati, tra l'altro, delle seguenti specifiche:
  - motorizzazione a basso impatto ambientale: propulsione 100% elettrica o ibrida (Full Hybrid o Plug-in Hybrid) con classe di omologazione non inferiore a Euro 6D o superiore;
  - sistemi di sicurezza attiva: dotazione di sistemi ADAS di assistenza alla guida (es. frenata automatica d'emergenza, assistenza al mantenimento della corsia) di ultima generazione;
  - monitoraggio remoto: sistema di bordo per la localizzazione GPS costante e il controllo dello stato del veicolo (livello di carica/carburante, chiusura porte, chilometraggio);

- obbligo di presenza di apposito contrassegno identificativo o vetrofania (riportante il logo del Comune di Cologno Monzese e il numero identificativo del veicolo), realizzato su supporto non rimovibile e anticontraffazione, collocato in posizione chiaramente visibile (es. sul parabrezza o sulla parte posteriore del veicolo). Tale contrassegno dovrà essere conforme alle disposizioni vigenti e a eventuali future prescrizioni derivanti dall'evoluzione normativa in materia di servizi di sharing e Codice della Strada.

#### c. Polizza assicurativa

Gli operatori autorizzati, prima dell'avvio delle attività, devono stipulare un'idonea polizza assicurativa con primaria Compagnia di Assicurazione, con massimali di copertura almeno pari a € 10.000.000,00 per la RCA (Responsabilità Civile Auto) e la RCT (Responsabilità Civile verso Terzi) per sinistro, a copertura di danni a persone, animali o cose legate all'utilizzo del servizio, inclusa la responsabilità civile del conducente e i danni subiti dai passeggeri e dagli utilizzatori del servizio (polizza infortuni conducente), oltre alle garanzie per furto e incendio. In ogni caso, l'operatore si impegna a manlevare l'Amministrazione, anche in sede giudiziale, da ogni eventuale danno, a cose o persone, correlato all'esecuzione del sistema, ivi compresi i danni eventualmente arrecati durante l'occupazione di suolo pubblico, ovvero a risarcire l'Amministrazione in caso di danni ai beni pubblici, di danno all'immagine, nonché nell'ipotesi di mancato rispetto del decoro urbano e dell'ordine pubblico.

## **5. Decadenza e revoca**

### 1. Decadenza

Il Comune di Cologno Monzese (Mi) si riserva di determinare la decadenza del provvedimento autorizzativo di cui al presente Avviso, nel caso si verifichino le seguenti ipotesi:

- l'operatore non provveda ad avviare le attività entro il termine indicato dal Paragrafo 3 dell'Avviso;
- accertata non sussistenza dei requisiti soggettivi di cui al Paragrafo 4 lettera a), ovvero intervenuta perdita degli stessi;
- mancato rinnovo della polizza assicurativa di cui al Paragrafo 4 lettera c);
- mancanza attuazione degli impegni assunti in fase di manifestazione di interesse che abbiano dato luogo - nella valutazione dell'istanza - alle premialità;
- volontaria rinuncia allo svolgimento delle attività da parte del soggetto autorizzato;
- estinzione della persona giuridica, ovvero morte della persona fisica, titolare dell'autorizzazione;
- mancata identificazione degli utilizzatori finali dei sistemi.

### 2. Revoca

Previa diffida a adempiere comunicata all'operatore interessato, si procederà con la revoca del provvedimento autorizzativo nel caso si verifichi una delle seguenti ipotesi:

- mancato rispetto delle condizioni generali, obblighi e standard minimi per l'esercizio dei sistemi rilevato attraverso le attività di monitoraggio;
- mancato adeguamento dei mezzi ad eventuali prescrizioni normative successive a quelle previste dal presente Avviso pubblico (con particolare riferimento alle normative antinquinamento e di sicurezza stradale);
- mancata fornitura delle informazioni relative ai mezzi e al loro uso al Comune di Cologno Monzese (dati GPS, statistiche di utilizzo, ecc.);

- mancata dotazione del sistema di station based sui mezzi messi in esercizio sul territorio comunale;
- gravi criticità connesse alla circolazione e alla sosta dei mezzi impiegati, con particolare riferimento alle violazioni del Codice della Strada e all'occupazione di stalli non autorizzati;
- immissione di mezzi carenti o non conformi dal punto di vista della sicurezza meccanica o delle revisioni periodiche obbligatorie;
- mancata ricostituzione integrale del deposito cauzionale escusso anche parzialmente entro il 30° giorno dall'avvenuta escussione;
- per l'effetto di intervenuta modifica normativa che determini l'impossibilità di svolgere il sistema nei termini stabiliti dall'Amministrazione, senza che gli operatori possano avanzare richieste di alcun genere.

Si procederà infine con l'escussione del deposito cauzionale qualora l'operatore non adempia entro 15 giorni in merito al ritiro dei mezzi alla scadenza del periodo autorizzativo.

## **6. Contenuto della candidatura**

La candidatura per lo svolgimento del Servizio car sharing di autovetture a propulsione elettrica o ibrida in modalità station based dovrà contenere i seguenti elementi:

- dati dell'operatore: ditta-ragione/denominazione sociale, sede legale, domicilio fiscale, numero di codice fiscale/partita IVA;
- numero di iscrizione al registro delle imprese;
- eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale;
- indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente alla selezione (con recapito telefonico e fax), indirizzo di posta elettronica e di posta elettronica certificata (PEC) se diverso dal precedente;
- dati anagrafici, codice fiscale e carica ricoperta dal legale rappresentante dell'impresa;
- dichiarazione circa il possesso dei seguenti requisiti:
  - essere iscritti presso il registro della Camera di Commercio territorialmente competente per attività coerenti con quelle oggetto del presente Avviso;
  - possedere i requisiti a carattere generale necessari per contrarre con la Pubblica Amministrazione (assenza cause di esclusione art. 94-98, D.lgs. n. 36/2023);
  - non avere carico cause di divieto, di decadenza o di sospensione (art. 67 D.lgs. n. 159/2011 - Antimafia);
  - aver attivato almeno un servizio di car sharing station based con almeno n. 15 autovetture in un Comune;
  - aver già operato per almeno 12 mesi nell'ambito del Servizio richiesto, in modo continuativo, in contesti urbani anche di carattere internazionale;
- impegno all'erogazione del Servizio di car sharing nel territorio del Comune di Cologno Monzese per la durata di 36 mesi;
- estremi polizza assicurativa (RCA/RCT) stipulata con primaria Compagnia con i massimali minimi indicati nel presente Avviso;
- firma del documento Disciplinare (Allegato A - Disciplinare);
- Relazione descrittiva dell'attività (max 15 pagine), valutata ai sensi del paragrafo 8 del presente Avviso pubblico, che contenga i seguenti elementi:
  - planimetria in scala adeguata del territorio comunale con indicati i punti di station based proposti per il posizionamento delle autovetture;
  - descrizione delle modalità di manutenzione e sanificazione dei veicoli (sede del deposito, officine, veicoli di servizio, ecc.);

- dichiarazione di rispondenza delle autovetture alle caratteristiche tecniche e di sicurezza indicate nel presente Avviso;
- schede tecniche dei mezzi (modello, classe ambientale Euro 6D o sup., alimentazione, autonomia elettrica);
- indicazione del numero di auto messe a disposizione;
- descrizione della campagna informativa per l'utenza (regole di sosta negli stalli riservati, sicurezza stradale, modalità di rilascio del veicolo);
- indicazione del titolo di disponibilità dei veicoli utilizzati (proprietà, leasing, ecc.);

Documentazione a corredo:

- copia del regolamento di gestione e della Carta dei Servizi;
- contratto tipo per l'utenza finale;
- copia del documento di identità del sottoscrittore in corso di validità, nonché copia dell'atto attestante i poteri del sottoscrittore.

La domanda di partecipazione e la Relazione descrittiva devono essere debitamente sottoscritti dal Legale Rappresentante dell'Operatore, pena l'irricevibilità della domanda stessa.

La domanda e la Relazione devono essere sottoscritte dal Legale Rappresentante, pena l'irricevibilità. Il possesso dei requisiti deve essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

## **7. Modalità e termini di presentazione delle manifestazioni di interesse**

Il presente Avviso sarà pubblicato sull'Albo Pretorio del Comune di Cologno Monzese per almeno 15 giorni e sul Sito Internet del Comune di Cologno Monzese, nella sezione "Bandi di gara e contratti" - sottosezione "Contratti con bandi e avvisi pubblicati dopo il 1° gennaio 2024" e sulla piattaforma SINTEL.

Le istanze devono essere presentate in SINTEL entro le ore 12.00 del 04 maggio 2026.

La candidatura, da redigersi in lingua italiana su carta intestata, dovrà pervenire tramite SINTEL.

La redazione dell'offerta dovrà avvenire seguendo le diverse fasi della procedura guidata di Sintel, predisponendo:

- una busta telematica amministrativa (contenenti tutti i dati richiesti nel paragrafo precedente, oltre alle tariffe al minuto, abbonamenti, eventuali agevolazioni per residenti/studenti ecc.);

L'offerta in formato elettronico si considera ricevuta nel tempo indicato dalla piattaforma Sintel. Allo scadere del termine fissato per la presentazione delle candidature, le stesse sono acquisite definitivamente dal sistema e, oltre ad essere non più modificabili o sostituibili, sono conservate da Sintel in modo segreto, riservato e sicuro.

### **7.1. PIATTAFORMA TELEMATICA**

#### **7.1.1. PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE**

L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, in particolare, del Regolamento UE n. 910/2014 (di seguito Regolamento eIDAS - electronic IDentification Authentication and Signature), del decreto legislativo n. 82/2005 recante Codice dell'amministrazione digitale (CAD) e delle Linee guida dell'AGID, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di auto responsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del Codice civile ed è regolato, tra gli altri, dai seguenti principi:

- parità di trattamento tra gli operatori economici;
- trasparenza e tracciabilità delle operazioni;
- standardizzazione dei documenti;
- comportamento secondo buona fede, ai sensi dell'articolo 1375 del Codice civile;
- comportamento secondo correttezza, ai sensi dell'articolo 1175 del Codice civile;
- segretezza delle offerte e loro immodificabilità una volta scaduto il termine di presentazione della domanda di partecipazione;
- gratuità: nessun corrispettivo è dovuto dall'operatore economico e/o dall'aggiudicatario per il mero utilizzo della Piattaforma. L'ente appaltante non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:
  - difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma Sintel;
  - utilizzo della Piattaforma Sintel da parte dell'operatore economico in maniera non conforme al Disciplinare e a quanto previsto nelle Guide per l'utilizzo della Piattaforma Sintel.

In caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, la stazione appaltante può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della Piattaforma e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso.

La stazione appaltante si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

La Piattaforma Sintel garantisce l'integrità dei dati, la riservatezza delle offerte e delle domande di partecipazione. La Piattaforma Sintel è realizzata con modalità e soluzioni tecniche che impediscono di operare variazioni sui documenti definitivi, sulle registrazioni di sistema e sulle altre rappresentazioni informatiche e telematiche degli atti e delle operazioni compiute nell'ambito delle procedure, sulla base della tecnologia esistente e disponibile.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della Piattaforma sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.

Il sistema operativo della Piattaforma è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore.

L'acquisto, l'installazione e la configurazione dell'hardware, del software, dei certificati digitali di firma, della casella di PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l'accesso alla rete Internet, restano a esclusivo carico dell'operatore economico.

La Piattaforma è accessibile in qualsiasi orario dalla data di pubblicazione del bando alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

### **7.1.1. DOTAZIONI TECNICHE**

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità, della strumentazione tecnica ed informatica conforme a quella indicata nelle Guide per l'utilizzo della Piattaforma Sintel, che disciplinano, tra le altre cose, anche il funzionamento e l'utilizzo della Piattaforma Sintel.

In ogni caso è indispensabile:

- a. disporre almeno di un personal computer conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione internet e dotato di un comune browser idoneo ad operare in modo corretto sulla Piattaforma Sintel;
- b. disporre di un sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale (SPID o CieID), di cui agli artt. 64 e 66 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, o di altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS;
- c. avere un domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6 ter del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o, per l'operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS;
- d. avere da parte del legale rappresentante dell'operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma) un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da:
  - un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'Agenzia per l'Italia Digitale (previsto dall'articolo 29 del decreto legislativo n. 82/05);
  - un certificatore operante in base a una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14;
  - un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:
    - il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14 ed è qualificato in uno stato membro;
    - il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell'Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al regolamento n. 910/14;
    - il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione Europea e paesi terzi o organizzazioni internazionali.

### **7.1.3. IDENTIFICAZIONE**

Per poter presentare un'offerta è necessario accedere alla Piattaforma Sintel. L'accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione online dell'operatore economico. L'identificazione avviene o mediante il sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale di cittadini e imprese (SPID o CieID) o attraverso gli altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS. Una volta completata la procedura di identificazione, ad ogni operatore economico identificato viene attribuito un profilo da utilizzare nella procedura di gara.

Eventuali richieste di assistenza di tipo informatico riguardanti l'identificazione e l'accesso alla Piattaforma devono essere effettuate utilizzando gli strumenti di supporto messi a disposizione della piattaforma e reperibili al seguente link:

## 8. Procedura per la selezione

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno valutate da una Commissione Tecnica appositamente nominata composta da 3/5 membri più un segretario verbalizzante.

Essa, una volta definite le manifestazioni di interesse ammissibili, pervenute nei termini di cui al precedente Paragrafo 7, stilerà una graduatoria sulla base dei seguenti criteri premianti:

ID	CRITERIO	PUNTEGGIO
<b>1</b>	<b>Sistema tariffario</b>	<b>MAX 15</b>
1A	<u>Tariffa base e abbonamento standard</u> Proposte competitive per tariffe orarie, giornaliere ed abbonamenti mensili/annuali.	7
1B	<u>Tariffe Speciali per Studenti Universitari</u> Sconti dedicati o pacchetti di minuti gratuiti per gli iscritti alle università.	3
1C	<u>Tariffe Speciali per Dipendenti del Comune di Cologno Monzese</u> Agevolazioni per incentivare il car sharing nel tragitto casa-lavoro (Mobility Management).	3
1D	<u>Bonus e incentivi all'uso corretto</u> Premialità per chi riconsegna l'auto in stalli specifici indicati dall'app per bilanciare la flotta.	2
<b>2</b>	<b>Sistema di contatto con la clientela</b>	<b>MAX 10</b>
2A	<u>Funzionalità dell'APP</u> Facilità di prenotazione, sblocco veicolo e integrazione con info del Comune.	5
2B	<u>Canali di assistenza</u> Call center h24 per emergenze (guasti/incidenti) e gestione reclami/suggerimenti.	5
<b>3</b>	<b>Manutenzione e gestione della flotta</b>	<b>MAX 35</b>
3A	<u>Pulizia e decoro</u> Piano di igienizzazione periodica degli interni e pulizia esterna dei veicoli.	10
3B	<u>Tempistiche di intervento</u> Riduzione tempi per rimozione auto guaste o mal posizionate (Standard 6h): <ul style="list-style-type: none"><li>- Tempi di intervento pari a max 3 ore: 6 punti</li><li>- Tempi di intervento pari a max 1h e 30 minuti: 10 punti</li></ul>	10
3C	<u>Monitoraggio e rifornimento</u> Procedure per garantire che i mezzi abbiano sempre carburante/carica sufficiente e non siano abbandonati.	10
3D	Sistema di sanzioni per i trasgressori (gestito dall'operatore)	5
<b>4</b>	<b>Sicurezza e dotazioni del mezzo</b>	<b>MAX 10</b>
4A	<u>Sistemi ADAS e Sicurezza</u>	5

	Presenza di sensori parcheggio, frenata assistita, e giovane età della flotta (es. auto con meno di 24 mesi).	
4B	<u>Comfort di bordo</u> Presenza di dotazioni extra (es. seggiolini bimbi, kit primo soccorso, navigatori aggiornati).	5
<b>5</b>	<b>Sostenibilità ambientale e Certificazioni</b>	<b>MAX 10</b>
5A	<u>Classe Ambientale</u> Premialità per veicoli con minori emissioni (es. Full Electric o Ibridi rispetto a solo Benzina).	4
5B	<u>Certificazioni Aziendali</u> ossesso della Certificazione ISO 14001 (Gestione Ambientale).	6
<b>6</b>	<b>Integrazione del servizio con Comuni Contermini</b>	<b>MAX 20</b>
6A	<u>Interoperabilità</u> Possibilità di iniziare il noleggio a Cologno Monzese e terminarlo in altri Comuni dell'area della città Metropolitana di Milano e della Provincia di Monza e della Brianza:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Con 1 comune contermini: 5 punti</li> <li>- Con 2 comuni contermini: 10 punti</li> <li>- Con 3 o più comuni contermini: 20 punti</li> </ul>	20
	TOTALE	<b>100</b>

## 9. Autorizzazione e garanzie

Ai soggetti ritenuti idonei, a seguito della valutazione della documentazione e previa presentazione del deposito cauzionale di cui al Paragrafo 3 del presente Avviso, sarà rilasciato apposito provvedimento autorizzativo da parte del Servizio Transizione Energetica.

Tale autorizzazione dovrà essere obbligatoriamente allegata alla Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA), da presentarsi esclusivamente in modalità telematica presso lo Sportello Unico per le Attività Produttive (SUAP) del Comune di Cologno Monzese. In assenza della suddetta procedura, non potrà essere dato in alcun caso avvio alle attività di car sharing.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere, in ogni momento, alla verifica della veridicità delle autocertificazioni e autodichiarazioni presentate ai sensi del D.P.R. 445/2000, nonché della validità di tutta la documentazione tecnica e assicurativa prodotta.

Il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di car sharing non comporta l'assunzione, in capo al Comune di Cologno Monzese, di alcuna responsabilità civile o penale verso terzi. Ogni responsabilità resta in via esclusiva in capo all'Operatore autorizzato, il quale eserciterà l'attività con propria autonoma organizzazione di mezzi e persone, assumendosi ogni rischio d'impresa.

## 10. Informazioni e comunicazioni

Tutte le informazioni relative al presente bando e alla procedura di selezione sono gestite secondo i principi di trasparenza e parità di trattamento.

Eventuali quesiti sull'interpretazione delle clausole del bando possono essere inviati esclusivamente tramite la pec del Comune [protocollo.comunecolognomonzese@legalmail.it](mailto:protocollo.comunecolognomonzese@legalmail.it), entro le ore 12.00 del 30 marzo 2026.

Qualsiasi richiesta giunta oltre il termine ovvero secondo modalità differenti da quelle indicate non sarà presa in considerazione.

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si informa che i dati personali, compresi quelli relativi a condanne penali o reati (c.d. giudiziari), sono trattati dal Comune di Cologno Monzese in qualità di Titolare, per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico in particolare per monitorare l'andamento dei sistemi autorizzati attraverso il presente Avviso.

Il trattamento dei dati forniti direttamente dagli interessati o comunque acquisiti per le suddette finalità, è effettuato presso il Comune di Cologno Monzese anche con l'utilizzo di procedure informatizzate da persone autorizzate e impegnate alla riservatezza.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione all'Avviso, nonché agli adempimenti conseguenti e inerenti alla procedura. I dati saranno conservati per il periodo necessario all'espletamento del procedimento amministrativo e in ogni caso per il tempo previsto dalle disposizioni in materia di conservazione degli atti e documenti amministrativi. I dati personali possono essere comunicati ad altri soggetti pubblici e privati e possono essere diffusi, quando tali trattamenti siano previsti da disposizioni regolamentari o di legge, con particolare riguardo alle norme in materia di trasparenza e pubblicità. A tal fine i provvedimenti approvati dagli organi competenti e i relativi esiti (es. eventuali elenchi o graduatorie formulate) verranno diffusi mediante pubblicazione nelle forme previste dalle norme in materia e attraverso il sito internet del Comune di Cologno Monzese.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi al loro trattamento rivolgendo la richiesta:

- al Comune di Cologno Monzese, in qualità di Titolare, Via Mazzini, n. 9 – 20093 (Mi) – al seguente indirizzo e-mail: [protocollo.comunecolognomonzese@legalmail.it](mailto:protocollo.comunecolognomonzese@legalmail.it)

Infine, si informa che gli interessati, ricorrendo i presupposti, possono proporre un eventuale reclamo all'Autorità di Controllo Italiana – Garante per la protezione dei dati personali – Piazza di Monte Citorio n. 121 – 00186 Roma.

## **11. Disposizioni finali**

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6 della Legge n. 241/1990, si informa che il responsabile del procedimento è il Direttore dell'Area Servizi Ambientali e Transizione Energetica Arch. Lorenzo Iachelini.

Il Direttore dell'Area  
Arch. Lorenzo IACHELINI