



Città di  
**Cologno Monzese**



**RELAZIONE ANNO 2025 SULL'ATTIVITA'  
SVOLTA DAL SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE**

# **INDICE**

## **INTRODUZIONE**

### **CAPITOLO I            STRUTTURA ORGANIZZATIVA DELL'AREA**

1.      Organigramma al 31/12/2025
2.      Micro – organizzazione al 31/12/2025
3.      Risorse umane
4.      Risorse strumentali
5.      Orari di servizio

### **CAPITOLO II        ATTIVITA' SVOLTA DAI SINGOLI SERVIZI**

1.      Servizio viabilità e sicurezza urbana
2.      Servizio polizia amministrativa e affari generali
3.      Servizio amministrativo – segnaletica stradale – protezione civile

### **CAPITOLO III        ATTIVITA' EXTRA FINANZIATE CON PROGETTI**

1.      Progetto "CustodiAmo Cologno"
2.      Progetto "Esplorando in sicurezza"
3.      Progetto SMART

## **CONCLUSIONE**

## **INTRODUZIONE**

L'anno che si è appena concluso ha visto la messa in campo del progetto "CustodiAmo Cologno". Quest'importante iniziativa nasce dall'assunto che "se vuoi vedere impara ad agire", ovvero, è indispensabile agire all'interno del nostro ambiente per poter comprendere la vera portata delle nostre azioni, attuare eventuali pratiche correttive e migliorarle continuamente.

Il proposito di "CustodiAmo Cologno" è l'azione volta al cambiamento, un'azione diretta non solo per incrementare la sicurezza, ma propedeutica ad avviare un percorso di costruzione della sicurezza percepita che identifica il cittadino quale interlocutore preferenziale, poiché, è solo imparando a percepire il punto di vista dell'altro che ci incamminiamo verso il continuo miglioramento dei servizi che oggi possiamo offrire.

Sono tante le progettualità che sono state messe in campo nell'anno appena trascorso, progetti che, con il profuso impegno di tutti, hanno permesso di implementare l'attività di presidio del territorio, di disincentivare comportamenti legati all'abusivismo e all'abbandono dei rifiuti, avvicinare bambini e ragazzi a tematiche complesse e articolate quali l'educazione stradale e il cyberbullismo. I numeri parlano di un'attività capillare e costante che si è equamente distribuita durante tutto il corso dell'anno ed è stata potenziata soprattutto nei mesi estivi, periodi che permettono maggiore possibilità di aggregazione.

Le pagine che seguono presentano un resoconto estremamente dettagliato delle attività che hanno interessato il territorio della nostra Città:

- Attività di accertamento e di controllo sia in materia di circolazione stradale che di sicurezza urbana mediante l'implementazione della turnistica del personale afferente al Comando prevedendo anche l'introduzione della figura dell'agente di prossimità;
- Attività di contrasto all'abusivismo mediante l'azione "Sicurezza from the sky" che ha visto l'impiego di un drone mediante l'acquisizione di un finanziamento di Regione Lombardia;
- Attività di educazione stradale e prevenzione al bullismo e al cyberbullismo all'interno dei presidi scolastici.

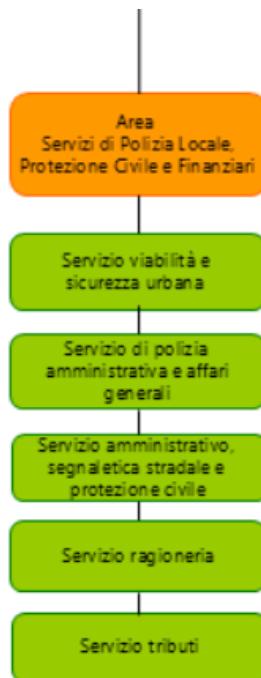
Questi obiettivi sono stati raggiunti grazie alla sinergia di intenti, alla condivisione di esperienze e di competenze di tutto il personale afferente al Comando di Polizia Locale, che, mettendo a disposizione capacità e professionalità hanno determinato la buona riuscita di tutti i progetti che saranno qui di seguito illustrati nel dettaglio.

Il 2026 si apre con l'intento di rafforzare e di migliorare le progettualità messe in campo al fine di conseguire l'obiettivo del miglioramento continuo della sicurezza e della prevenzione a tutela della cittadinanza.

# CAPITOLO I: STRUTTURA ORGANIZZATIVA DELL'AREA

## Organigramma al 31/12/2025

Si riporta la struttura organizzativa e il funzionigramma in essere nell'anno 2025:



Come emerge dal funzionigramma sopra riportato, il Servizio di Polizia Locale è incardinato nell'Area Servizi di Polizia Locale, Protezione Civile e Finanziari; tuttavia, la presente relazione si concentra esclusivamente sugli aspetti attinenti al Servizio di Polizia Locale.

Per un'analisi più approfondita delle funzioni attribuite al Servizio di Polizia Locale, si rinvia al paragrafo seguente.

## Micro – organizzazione al 31/12/2025

In questo paragrafo verrà sommariamente e schematicamente illustrata la micro – organizzazione in essere nell'anno 2025.

Il servizio viabilità e sicurezza urbana svolge le seguenti mansioni:

- a) Centrale operativa;
- b) Polizia stradale e accertamento delle violazioni al codice della strada;
- c) Rilievo e successiva gestione dei sinistri stradali;
- d) Polizia giudiziaria;

- e) Ufficio verbali;
- f) Accertamento degli illeciti amministrativi e delle violazioni al regolamento di polizia urbana;
- g) Contenzioso innanzi al Giudice di pace e al Prefetto;
- h) Procedura ed esecuzione di A.S.O. e T.S.O.;
- i) Corsi di educazione stradale presso gli istituti scolastici presenti nel territorio comunale;
- j) Funzioni ausiliarie di pubblica sicurezza;
- k) Collaborazione con le forze di Polizia dello Stato presenti sul territorio;
- l) Rappresentanza e vigilanza alle manifestazioni pubbliche;
- m) Gestione delle emergenze sanitarie;
- n) Procedimenti amministrativi di occupazione di suolo pubblico in occasione di eventi di propaganda politica, manutenzione del verde privato, traslochi, scarico merci e lavori edili.

Il servizio di polizia amministrativa e affari generali svolge le seguenti mansioni:

- a) Accertamenti anagrafici;
- b) Notificazione atti giudiziari;
- c) Polizia annonaria;
- d) Polizia ambientale;
- e) Polizia edilizia;
- f) Gestione oggetti rinvenuti.

Il servizio amministrativo, segnaletica stradale e protezione civile svolge le seguenti mansioni avvalendosi di due distinti uffici:

- 1) Ufficio autorizzazioni e protezione civile
- 2) Ufficio coordinamento giuridico amministrativo.

Le funzioni assegnate all'ufficio autorizzazioni e protezione civile sono le seguenti:

- a) Gestione piattaforma contrassegno unificato disabili europeo (CUDE);
- b) Rilascio autorizzazioni "pass rosa";
- c) Rilascio nulla osta per trasporti eccezionali;
- d) Rilascio autorizzazione di occupazione suolo pubblico per associazioni e partiti politici;
- e) Rilascio autorizzazioni a circolare nelle isole pedonali e per medici che effettuano visite domiciliari;
- f) Segreteria protezione civile;
- g) R.O.C protezione civile;
- h) Gestione segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- i) Rilascio autorizzazioni per passi carrai;
- j) Ordinanze per la gestione del traffico urbano;
- k) Autorizzazioni all'installazione di specchi parabolici;
- l) Consegnare numeri civici per le abitazioni.

Le funzioni assegnate all'ufficio coordinamento giuridico amministrativo sono le seguenti:

- a) Segreteria comando;
- b) Studio e predisposizione di atti di natura complessa;
- c) Liquidazione fatture;
- d) Obblighi informativi relativi alla trasparenza del servizio;
- e) Adempimenti per anticorruzione, trasparenza e privacy relativamente ai procedimenti assegnati;
- f) Supporto giuridico – amministrativo.

## Risorse umane

Il personale in forza al Comando di Polizia Locale del Comune di Cologno Monzese, al 31/12/2025, si compone e si suddivide come nella tabella sotto riportata.

<i>Ruolo</i>	<i>Quantità numerica</i>
Comandante – Dirigente	1
Vice Comandante	1
Ufficiali	5
Agenti	34
<b>Totale</b>	<b>41</b>

## Risorse strumentali

Il parco mezzi della Polizia Locale di Cologno Monzese è così composto:

<i>Tipologia di mezzo</i>	<i>Quantità numerica</i>
Autovettura <b>Fiat Tipo</b>	6 (2 in leasing)
Autovettura <b>Fiat Panda</b> (hybrid)	3 (1 borghese senza livree)
Furgone <b>Fiat Talento</b>	1
Furgone <b>Nissan NV200</b>	1
Autovettura <b>Alfa Romeo Giulietta</b>	2
Autovettura <b>Jeep Renegade</b> (hybrid)	1
Moto <b>BMW GS</b>	2
Moto <b>Yamaha Tracer</b>	2
e-bike	2
<b>Totale mezzi</b>	<b>20</b>

Le dotazioni tecniche di cui il Comando è dotato permettono di mettere a disposizione degli agenti:

- n. 3 etilometri (per rilevare la violazione della guida in stato di ebbrezza);
- n. 10 pre-test (strumento da utilizzare prima della prova con etilometro);
- n. 1 telelaser (per rilevare la violazione di eccesso di velocità<sup>1</sup>);

<sup>1</sup> Art. 142 del codice della strada

- Un tablet e una stampante portatile per ogni agente che svolge servizio esterno;
- Uno smartphone per ogni agente e ufficiale;
- Una stampante per formato foglio A4 installata in ogni veicolo adibito al pronto intervento;
- n. 15 body cam;
- n. 10 dash cam installate in 10 veicoli;
- strumentazione per accertamento falsi documentali;
- strumentazione scientifica per il rilievo di impronte digitali e per il prelievo di liquidi biologici.

## Orari di servizio

Il Comando di Polizia Locale del Comune di Cogno Monzese nel corso dell'anno 2025 ha svolto i seguenti orari di servizio nei periodi dell'anno sotto riportati:

<b>Da gennaio ad aprile</b> e solo mese di <b>agosto</b>	1° turno dalle ore 07:10 alle ore 13:00 2° turno prima fascia dalle ore 12:50 alle ore 18:40 2° turno seconda fascia dalle ore 14:00 alle ore 19:50 <b>DAL LUNEDI' AL SABATO</b>
<b>Da maggio a settembre</b> (escluso agosto)	1° turno dalle ore 07:10 alle ore 13:00 2° turno dalle ore 12:50 alle ore 18:40 3° turno dalle ore 18:30 alle ore 00:20 <b>DAL LUNEDI' AL SABATO</b>
<b>Ottobre</b>	1° turno dalle ore 07:30 alle ore 13:30 2° turno dalle ore 13:15 alle ore 19:15 3° turno dalle ore 19:00 alle ore 01:00 <b>DAL LUNEDI' AL SABATO</b>
<b>Da novembre a dicembre</b>	1° turno dalle ore 07:30 alle ore 13:30 2° turno dalle ore 13:15 alle ore 19:15 <b>DAL LUNEDI' AL SABATO</b>

Per il **servizio domenicale** l'orario di servizio è 09:00 – 14:50 per tutti i mesi, eccezion fatta per agosto, mese in cui i turni domenicali vengono sospesi. Da ottobre l'orario di servizio è stato modificato con il seguente orario: 09:00 – 15:00, in quanto l'orario è stato portato a 6 ore giornaliere.

Lo stesso orario del turno domenicale viene adottato per le seguenti festività infrasettimanali: **25 aprile, 1° Maggio, 2 giugno e 1° novembre**.

## CAPITOLO II: ATTIVITA' SVOLTA DAI SINGOLI SERVIZI

### Servizio viabilità e sicurezza urbana

Questo Servizio assolve alla funzione di c.d. "pronto intervento" della Polizia Locale, provvedendo alla gestione delle richieste di intervento pervenute alla Centrale Operativa che non richiedono l'impiego di apposite specialità operative (quali, a titolo meramente esemplificativo, la polizia annonaria, edilizia o ambientale). Nel corso dell'anno 2025, la Centrale Operativa ha registrato complessivamente n. 6.131 richieste di intervento. L'attività svolta dal Servizio si colloca prevalentemente nell'ambito delle funzioni proprie della Polizia Stradale e della Polizia Giudiziaria.

In ciascun turno di servizio (primo turno mattutino e secondo turno pomeridiano) è garantito il seguente livello minimo essenziale di operatività: n. 2 pattuglie automontate, una dislocata nella zona nord del territorio comunale e una nella zona sud del medesimo, nonché n. 2 operatori appiedati, da impiegarsi nel centro cittadino ovvero nelle aree periferiche (San Maurizio, San Giuliano, Ginestrino, Bettolino, Quartiere Stella).

Tutta l'attività di primo intervento iniziata dal personale che svolge servizio esterno, viene poi ultimata e definita dai rispettivi uffici di competenza: Ufficio verbali (per quanto riguarda l'illecito amministrativo) e Ufficio Polizia Giudiziaria (per quanto riguarda l'illecito penale).

Inoltre, dal pronto intervento viene svolta l'attività di infortunistica stradale che si occupa dei rilievi dei sinistri stradali con e senza feriti e talvolta con esito mortale. Trattasi di materia trasversale in quanto sovente vengono riscontrati sia illeciti amministrativi che penali. Anche questa attività viene poi ultimata e definita dall'ufficio infortunistica stradale.

Illustrata brevemente e per sommi capi l'ossatura e le prevalenti attività del Servizio viabilità e sicurezza urbana, appare opportuno riportare alcuni dati significativi relativi all'attività svolta nell'anno 2025.

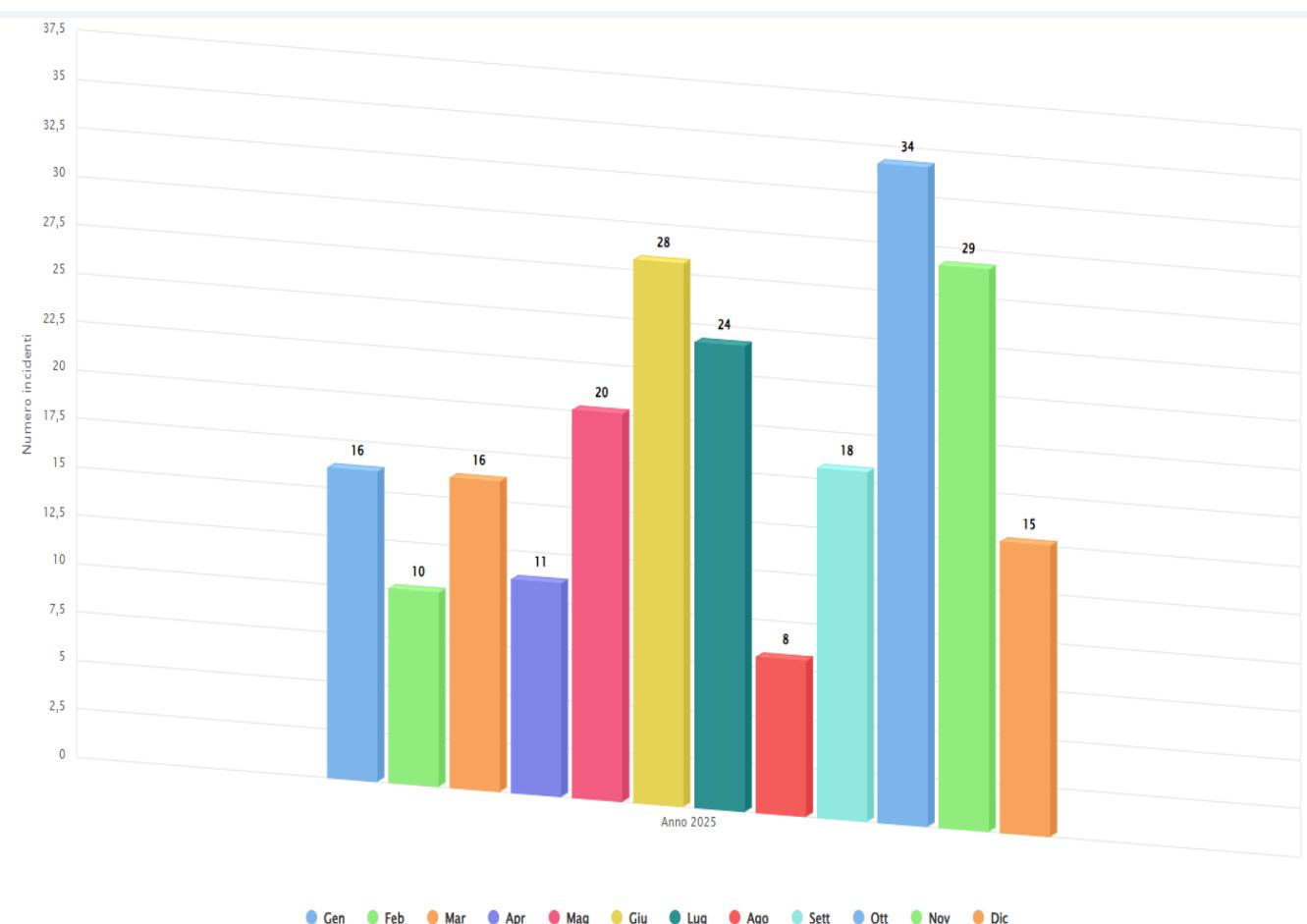
Nel corso dell'anno 2025 sono state contestate n. **18.523** violazioni al codice della strada. Eccezion fatta per le violazioni relative alla sosta vietata, le sanzioni maggiormente accertate e quelle a cui l'opinione pubblica è più sensibile sono le seguenti:

Omessa revisione	<b>437</b> violazioni accertate
Mancata copertura assicurativa	<b>202</b> violazioni accertate
Uso di apparecchi telefonici durante la guida	<b>170</b> violazioni accertate
Guida senza patente	<b>40</b> violazioni accertate
Guida in stato di ebbrezza alcolica	<b>23</b> violazioni accertate
Infrazioni commesse dai conducenti di monopattini	<b>168</b> violazioni accertate
Uso improprio degli stalli riservati agli invalidi	<b>389</b> violazioni accertate
Veicoli con targa estera	<b>83</b> violazioni accertate
Veicoli sottoposti a sequestro amministrativo	<b>153</b>
Veicoli sottoposti a fermo amministrativo	<b>50</b>

Di tutte le sanzioni elevate, nel 2025 risultano essere state pagate n. **15.765** (l'85% delle sanzioni elevate nel 2024) per un importo complessivo pari ad **euro 885.526,54**.

Per quanto riguarda *l'infortunistica stradale* si riportano di sotto alcuni grafici che delineano la situazione riguardo il livello di incidentalità nel Comune di Cologno Monzese nell'anno 2025.

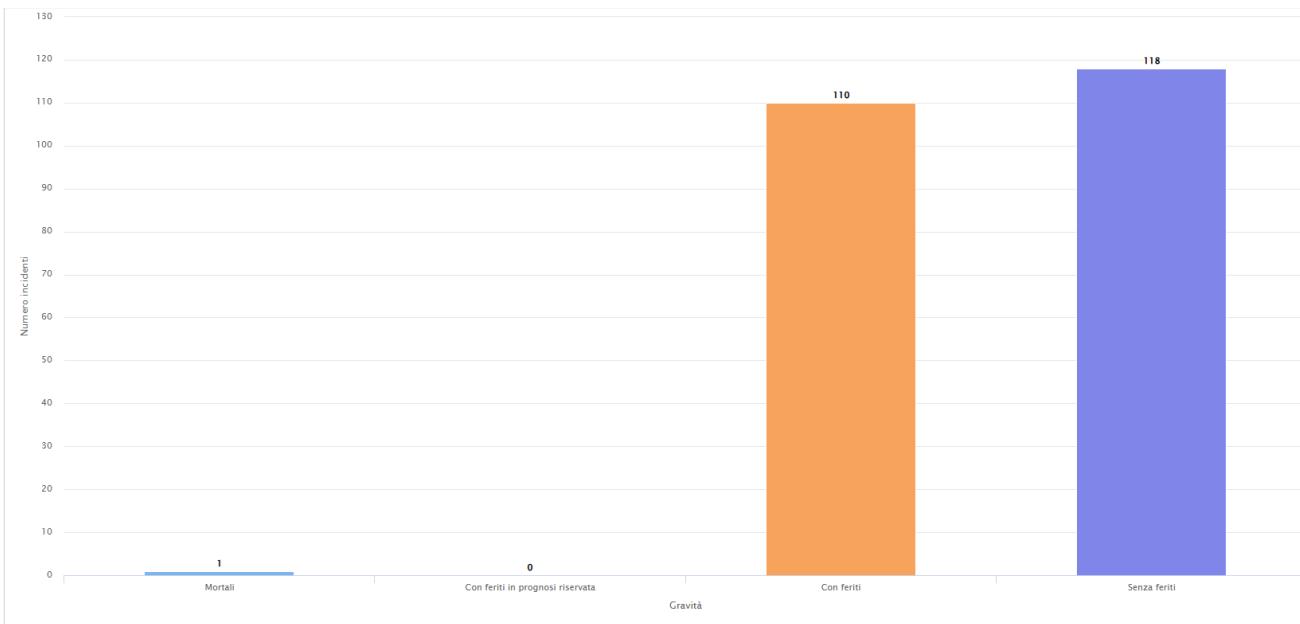
Nel grafico sotto riportato si evidenzia il *numero di sinistri per mese dell'anno*



Nel grafico sotto riportato si evidenzia la *gravità dei sinistri avvenuti*:

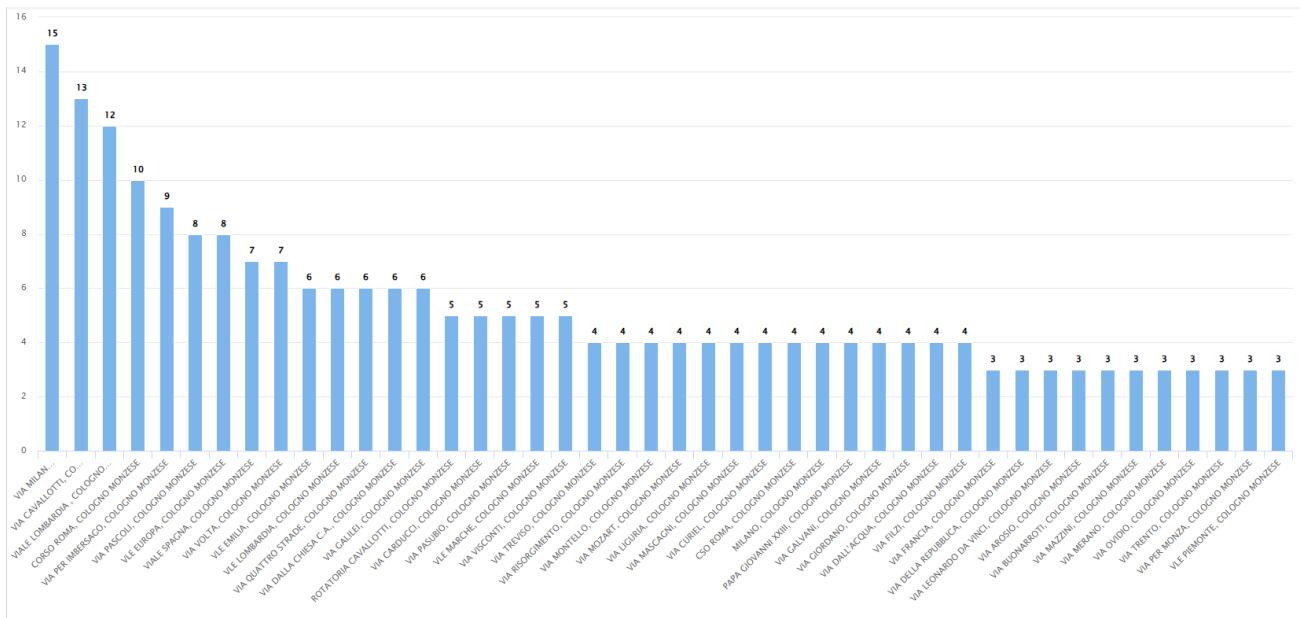
- n. 1 sinistro mortale
- n. 110 sinistri con feriti
- n. 118 sinistri senza feriti

Per un totale di n. 229 sinistri stradali



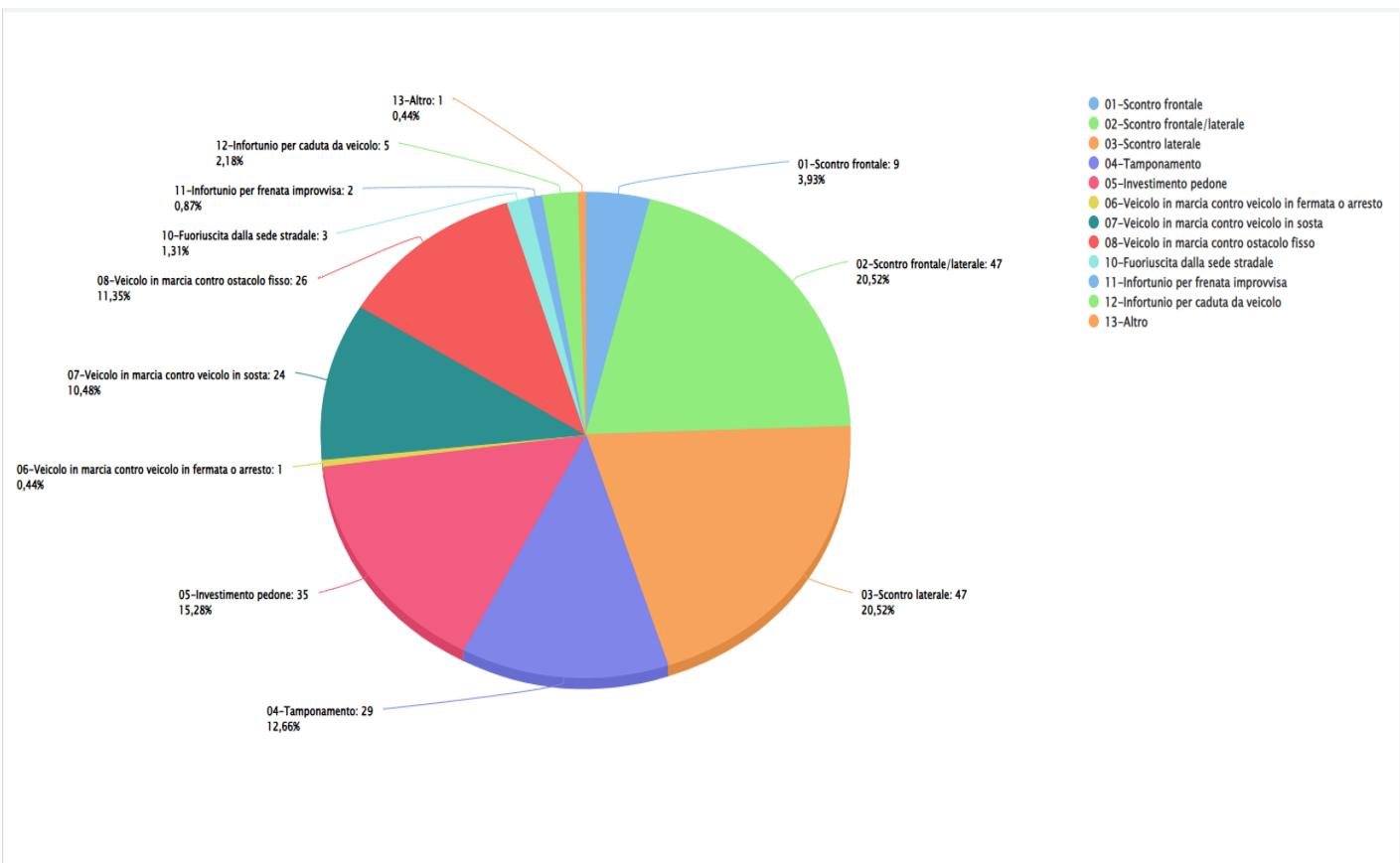
Nel grafico sotto riportato si evidenziano le strade in cui sono avvenuti i sinistri

In via Milano, via Cavallotti e viale Lombardia si registra il maggior numero di sinistri<sup>2</sup>



Nel grafico sotto riportato si evidenzia la natura dei sinistri avvenuti:

<sup>2</sup> Via Milano n. 15 sinistri (n. 2 per tamponamento, n. 6 scontro frontale/laterale, n. 4 investimento pedone, n. 3 veicolo in marcia contro ostacolo), Via Cavallotti n. 13 sinistri (n. 3 per tamponamento, n. 5 scontro frontale/laterale, n. 5 investimento pedone), Viale Lombardia n. 12 sinistri (n. 2 per tamponamento, n. 4 scontro frontale/laterale, n. 5 investimento pedone, n. 1 fuoriuscita sede stradale).



Sempre rimanendo in tema del controllo del territorio e del traffico, è degno di nota il dato relativo al rinvenimento, sul territorio comunale, di veicoli su cui pende una denuncia di furto. Nel 2025 la Polizia Locale di Cologno Monzese ha rinvenuto e restituito agli aventi diritto n. 15 veicoli di provenienza furtiva. Questo dato, oltre ad essere indice di un attento controllo del territorio, indica altresì come la Polizia Locale fornisca un servizio verso il cittadino, che ritorna in possesso di un bene di cui aveva perso la disponibilità.

Per quanto riguarda l'attività di Polizia Giudiziaria, nel corso del 2025, sono state trattate n. 150 notizie di reato.

Inoltre, è stato intensificato il controllo contro l'uso, la vendita e lo spaccio delle sostanze stupefacenti, riportando i seguenti risultati:

- n. 1 denuncia a piede libero per violazione ai sensi dell'art. 73 D.P.R. 309/90;
- n. 20 segnalazioni in Prefettura per violazione ai sensi dell'art. 75 D.P.R. 309/90.

## **Servizio di polizia amministrativa e affari generali**

In questa unità organizzativa sono concentrati altri uffici strategici per l'assolvimento dei compiti fondamentali assegnati alla Polizia Locale (accertamenti anagrafici, notificazione atti giudiziari, Polizia annonaria, edilizia e ambientale).

Nella tabella seguente si riportano i risultati ottenuti da ogni singolo ufficio nell'anno 2025.

Accertamenti anagrafici eseguiti:	2.836	-
Atti giudiziari notificati:	494	-
Accertamenti per Ufficio immigrazione:	105	-
Accertamenti TARI	11	
Sopralluoghi commerciali eseguiti <sup>3</sup> :	148	Violazioni commerciali accertate: 71
Sopralluoghi edilizi eseguiti:	74	Violazioni accertate: 3
Sopralluoghi ambientali eseguiti:	58	Violazioni accertate: 59

## **Servizio amministrativo, segnaletica stradale e protezione civile**

All'interno del Servizio di Polizia Locale è stato inserito, strategicamente, distaccandolo dall'ufficio tecnico comunale, l'ufficio cui compete l'apposizione della segnaletica verticale e orizzontale all'interno del territorio comunale.

Nel corso dell'anno 2025 questo ufficio ha emesso quanto segue:

Ordinanze viabilistiche	191
Autorizzazioni cartelli di passo carraio	4
Vulture autorizzazione cartello di passo carraio	7
Autorizzazione apertura di nuovi passi carrai	4
Autorizzazioni per installazione di specchi parabolici	2
Pareri edilizia privata / urbanistica	18
Interventi di manutenzione segnaletica verticale	2100
Installazione nuova segnaletica verticale	150
Interventi di manutenzione segnaletica orizzontale	16.570 ml di ripasso segnali

---

<sup>3</sup> Sono da ricomprendere sia gli accertamenti commerciali in senso stretto, sia i sopralluoghi relativi al controllo del rispetto della normativa igienico-sanitaria vigente, sia i controlli di sorvegliabilità dei locali.

## **SEGNALETICA STRADALE**

Nel corso dell'anno 2025, oltre alle attività ordinarie di manutenzione, sono stati programmati, avviati e conclusi specifici interventi di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale verticale e orizzontale su tutto il territorio comunale, per un importo complessivo pari a euro 244.560,88, oltre IVA di legge, interamente finanziato con risorse proprie dell'Ente.

Gli interventi hanno interessato principalmente la rimozione della segnaletica obsoleta e la fornitura e posa in opera di nuova segnaletica verticale, nonché il rifacimento della segnaletica orizzontale, comprendente attraversamenti pedonali, stalli di sosta, scritte stop, linee di arresto e strisce longitudinali.

Le lavorazioni in segnaletica orizzontale sono state eseguite mediante l'utilizzo di materiale semipermanente "bicOMPONENTE a freddo", scelto al fine di garantire una maggiore resistenza e durabilità nel tempo, con conseguente miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

Situazione esistente sul territorio:

- numero di supporti (pali) installati n. 5.474, di cui il 79% in ottime condizioni, il 19% in buone condizioni, il 2 % in pessime condizioni;
- numero dei segnali collocati sui supporti n. 9.627, il 29 % in ottime condizioni, il 46% in buone condizioni, 25 % in pessime condizioni;

La casistica della maggior parte dei segnali verticali che versano in pessime condizioni riguarda il fatto che risultano essere sporchi o la pellicola che li ricopre non è più rifrangente.

Si dà atto che parte della segnaletica di pericolo (verticale e orizzontale) quali segnali di Stop, dare precedenza, attraversamenti pedonali e linee di arresto, è stata sostituita o ridipinta nel corso dell'anno.

Complessivamente nel corso del 2025 sono stati effettuati i seguenti interventi:

- sostituiti o collocati n. 2100 nuovi segnali verticali;
- ridisegnati 16.570,00 mq di segnaletica orizzontale;
- posizionati n. 600 divieti di sosta temporanei;
- collocate per situazioni di pericolo n. 400 transenne mobili.

La criticità maggiore nella segnaletica verticale si è riscontrata nei cartelli di divieto di sosta per pulizia strade.

## **VIDEOSORVEGLIANZA**

Nel corso dell'anno 2025 sono stati eseguiti interventi di manutenzione, ripristino, aggiornamento e ampliamento degli impianti di videosorveglianza presenti sul territorio comunale, al fine di garantire il corretto funzionamento dei sistemi e il mantenimento degli standard di sicurezza.

Le attività hanno riguardato il ripristino di infrastrutture di rete e collegamenti in fibra ottica danneggiati da eventi accidentali, atti vandalici o agenti esterni, la sistemazione di apparati radio ed elettrici, nonché il ripristino di monitor e telecamere non funzionanti. Sono inoltre state effettuate sostituzioni di telecamere, switch di rete, alimentatori, extender HDMI e componenti di trasmissione.

Nel corso dell'anno sono stati eseguiti interventi di configurazione e adeguamento della rete, inclusa la configurazione degli accessi presso uffici comunali e il potenziamento della sala server.

Parallelamente alle attività di manutenzione, il sistema di videosorveglianza è stato ampliato mediante la fornitura e l'installazione di nuovi apparati completi in diverse aree del territorio, tra cui piazze, parchi pubblici e metropolitana (Centro, Nord e Sud), con l'installazione complessiva di nuovi sistemi composti da più telecamere.

Gli interventi eseguiti hanno consentito di mantenere l'efficienza operativa degli impianti esistenti e di migliorare la copertura e l'affidabilità complessiva del sistema di videosorveglianza comunale.

Si riportano di seguito i principali interventi eseguiti nel corso dell'anno 2025:

- Fornitura, installazione e messa in esercizio di nuovi sistemi completi di videosorveglianza nelle tre fermate della Metropolitana cittadina, in Piazza San Matteo e presso i parchi skate di via Dalla Chiesa e via Oberdan, comprensivi di telecamere, apparati di rete, alimentazione e configurazione finale.
- Ripristino e riattivazione del sistema di videosorveglianza presso la Tenenza dei Carabinieri, comprensivo di verifica funzionale degli apparati di rete e delle telecamere installate.
- Sostituzione di dispositivi di ripresa non funzionanti presso il parcheggio alloggi e il magazzino della Protezione Civile, con successivo allineamento e collaudo.

- Ripristino di collegamenti in fibra ottica monomodale danneggiati da fattori esterni (roditori) in via Pirandello, via Metallino e area Pasubio/Pascoli, mediante giunzione e verifica di continuità del segnale.

## **GESTIONE DEI CONTRASSEGNI DI PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ**

Nel corso dell'anno 2025 la Polizia Locale ha curato le attività istruttorie e amministrative relative al rilascio, rinnovo e revoca dei contrassegni di parcheggio per persone con disabilità, ai sensi dell'art. 381 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e del D.P.R. 30 luglio 2012, n. 151. Le attività hanno incluso la ricezione delle istanze, la verifica della completezza e regolarità della documentazione prodotta, il controllo dei requisiti soggettivi e oggettivi previsti dalla normativa vigente, nonché l'emissione dei contrassegni permanenti e temporanei.

Nel periodo considerato sono stati complessivamente rilasciati n. **532 contrassegni**, comprensivi di nuove emissioni e rinnovi. È stata inoltre garantita la tenuta e l'aggiornamento degli archivi cartacei e informatici (Piattaforma CUDE), la gestione delle scadenze e delle sostituzioni per deterioramento, smarrimento o variazione delle condizioni dell'avente diritto. L'attività si è integrata con le funzioni di vigilanza sul corretto utilizzo dei contrassegni, finalizzate alla prevenzione e repressione degli usi impropri, contribuendo alla tutela degli spazi di sosta riservati e al rispetto della disciplina della circolazione stradale.

## **ATTIVITÀ POLIZIA ANNONARIA**

Il presente paragrafo illustra l'attività di vigilanza e controllo in ambito commerciale svolta nel corso dell'anno 2025 dalla Polizia Annonaria del Comando di Polizia Locale.

L'attività ha interessato i sopralluoghi e le verifiche effettuate presso le attività economiche e commerciali presenti sul territorio comunale, con l'obiettivo di garantire il rispetto della normativa vigente e dei regolamenti comunali.

L'azione di controllo è stata finalizzata a:

- verificare la regolarità amministrativa delle attività commerciali;
- prevenire e contrastare le violazioni amministrative;
- tutelare il decoro urbano e la sicurezza;
- garantire la tutela della salute pubblica;

- assicurare il rispetto della normativa in materia di commercio e somministrazione di alimenti e bevande.

I controlli sono stati eseguiti sia nell'ambito di servizi programmati sia a seguito di segnalazioni pervenute.

Nel corso dell'anno 2025 sono stati effettuati complessivamente n. 148 sopralluoghi.

### **Somministrazione di alimenti e bevande**

Nel settore della somministrazione di alimenti e bevande (bar, ristoranti e pubblici esercizi) sono stati effettuati n. 48 sopralluoghi, pari al 32,5% del totale delle attività presenti sul territorio. I controlli hanno riguardato:

- titoli abilitativi e SCIA;
- orari di esercizio;
- occupazione di suolo pubblico;
- normativa in materia di igiene, tracciabilità, etichettatura e frode alimentare.

Sono state accertate n. 18 violazioni, con conseguente sequestro di circa 260 kg di alimenti e n. 170 bevande (lattine e bottiglie).

### **Commercio al dettaglio in sede fissa**

Nel settore del commercio al dettaglio in sede fissa sono stati effettuati n. 15 sopralluoghi (10,2% del totale), verificando la regolarità amministrativa, l'esposizione dei titoli autorizzativi, il rispetto delle disposizioni comunali, l'occupazione di suolo pubblico e la conformità dei titoli abilitativi e delle SCIA.

Sono state accertate n. 18 violazioni.

### **Pubblici esercizi e attività di intrattenimento**

In ambito di pubblici esercizi e attività di intrattenimento sono stati effettuati n. 10 sopralluoghi (6,7% del totale). I controlli hanno riguardato le autorizzazioni specifiche, il rispetto delle prescrizioni e la tutela della quiete pubblica.

Sono state accertate n. 4 violazioni.

### **Commercio su area pubblica**

Nel settore del commercio su area pubblica (mercati e operatori ambulanti) sono stati effettuati n. 60 sopralluoghi, pari al 40,5% del totale. Le verifiche hanno riguardato:

- la validità dei titoli abilitativi;
- il corretto utilizzo degli spazi assegnati;
- il rispetto del regolamento comunale;

- l'osservanza della normativa nazionale e regionale di settore.

Sono state accertate n. 28 violazioni, di cui:

- n. 25 relative ai regolamenti comunali;
- n. 2 alla normativa regionale;
- n. 1 alla normativa nazionale.

### **Altri settori**

In altri ambiti di attività (estetisti, parrucchieri, attività artigianali) sono stati effettuati n. 15 sopralluoghi (10,1% del totale), nel corso dei quali sono state contestate n. 3 violazioni della normativa nazionale e regionale.

Nel complesso, le violazioni amministrative accertate nell'anno 2025 ammontano a n. 71, pari al 48% dei controlli effettuati.

L'importo complessivo delle sanzioni elevate è pari a € 89.275,00.

Dall'analisi dei dati emerge che il settore maggiormente interessato dall'attività di controllo è stato quello del commercio su area pubblica, che ha rappresentato il 40,5% dei sopralluoghi complessivamente eseguiti.

L'attività di vigilanza commerciale svolta nel corso dell'anno ha garantito un costante presidio del territorio, contribuendo al rispetto delle norme, al mantenimento di adeguati livelli di legalità e alla tutela dell'interesse pubblico, in coerenza con gli obiettivi istituzionali del Comando di Polizia Locale.

## **CAPITOLO III: ATTIVITA' EXTRA FINANZIATE CON PROGETTI**

### **PROGETTO CUSTODIAMO COLOGNO**

Il progetto denominato "CustodiAmo Cologno" è finalizzato a rispondere e ad incrementare il livello di sicurezza, sia reale sia percepita, della cittadinanza del Comune di Cologno Monzese, in continuità con il percorso già avviato attraverso il precedente progetto "Cologno Sicura 2024".

L'Amministrazione comunale ha provveduto a destinare le necessarie risorse economiche per la realizzazione del progetto mediante deliberazione della Giunta comunale n. 219 del 14/11/2024, con la quale è stato disposto lo stanziamento di una somma complessiva pari a euro 60.000, da finanziare in regime di autofinanziamento ai sensi dell'art. 208 del Codice della Strada.

La copertura finanziaria del progetto deriva dai proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni al Codice della Strada incassati dall'Ente, in conformità a quanto previsto dall'art. 208 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

In ordine alla legittimità dell'utilizzo di tali proventi, si richiamano i commi 4, lettera b), e 5-bis del citato art. 208, i quali prevedono che una quota delle entrate derivanti dalle sanzioni amministrative possa essere destinata al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, nonché al finanziamento di progetti di rafforzamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, ivi inclusi i progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 del Codice della Strada.

Inoltre, l'art. 1 del codice della strada sancisce che la sicurezza delle persone nella circolazione stradale rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguitibili dallo Stato, il quale per dare esecuzione a questi obiettivi si avvale anche dei corpi di Polizia Locale.

Ma non solo il codice della strada si limita a dare fondamento giuridico al progetto, in quanto è opportuno richiamare il decreto legge 20 febbraio 2017, n. 17 (convertito con modificazioni dalla legge 18 aprile 2017, n. 93), recante "*Disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle città*" che all'art. 4 prevede che gli enti locali concorrono prioritariamente alla vivibilità, al decoro delle città, alla prevenzione della criminalità (in particolare di tipo predatorio) e al rispetto della legalità in ambito urbano.

Il vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del comparto Funzioni Locali – Regioni ed Enti Locali 2019-2021, sottoscritto in data 16 novembre 2022, all'art. 98 prevede, a favore del personale, l'erogazione di incentivi economici correlati al conseguimento di obiettivi di potenziamento delle attività di controllo, finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale.

Nel corso dell'attuazione del progetto "CustodiAmo Cologno", il periodo primavera – estate ha visto un significativo ampliamento del servizio, sia con riferimento alla fascia oraria di svolgimento sia al numero dei giorni interessati.

In particolare, rispetto al progetto attuato nell'anno precedente, è stata introdotta una rilevante innovazione consistente nell'estensione dei turni serali, nel periodo compreso tra i mesi di maggio e ottobre (con esclusione del mese di agosto), a tutte le giornate dal lunedì al sabato, in luogo della precedente articolazione limitata al periodo compreso tra il mercoledì e il sabato. Tale rimodulazione ha consentito di garantire una presenza costante della Polizia Locale sull'intero territorio comunale per tutti i giorni della settimana anche in orario serale e notturno.

Contestualmente, l'orario di termine del servizio serale è stato posticipato alle ore 01:00, in luogo delle ore 24:00 previste nel progetto dell'anno precedente. In alcune specifiche serate, l'attività di servizio si è ulteriormente protratta fino alle ore 02:00 o 03:00. Tale estensione della fascia oraria ha consentito di affrontare in modo efficace e risolutivo il fenomeno, ormai di carattere pluriennale, delle feste abusive nell'Area 38, ottenendo un risultato di sostanziale superamento della criticità.

L'attività di controllo è stata inoltre estesa in maniera sistematica ai parchi di via Ovidio, via Olof Palme e al parco sito in via Bergamo. Il contrasto agli schiamazzi notturni e alle situazioni di degrado all'interno delle aree verdi pubbliche è stato attuato anche mediante l'applicazione del Regolamento di Polizia Urbana, opportunamente aggiornato per fronteggiare tali fenomeni. In particolare, sono state modificate le disposizioni disciplinanti il consumo di bevande alcoliche nei parchi pubblici, in quanto tale condotta favoriva forme di aggregazione tali da generare situazioni di degrado urbano e disturbo alla quiete pubblica.

Un'ulteriore novità rispetto all'annualità precedente ha riguardato il rafforzamento delle attività di contrasto all'uso, allo spaccio e alla vendita di sostanze stupefacenti, fenomeni riscontrati prevalentemente all'interno e nelle immediate adiacenze dei parchi pubblici. L'azione della Polizia Locale, orientata alla tutela del decoro urbano e della sicurezza dei cittadini, ha prodotto risultati significativi, con la segnalazione alla Prefettura di n. 20 soggetti quali assuntori di sostanze stupefacenti e la denuncia a piede libero di un soggetto per spaccio di sostanze stupefacenti.

Ai fini del conseguimento degli obiettivi prefissati, oltre al potenziamento delle ordinarie pattuglie di controllo del territorio, sono stati attivati specifici servizi di agente di quartiere, finalizzati a garantire un presidio stabile nelle aree caratterizzate da maggiori criticità sotto il profilo del decoro urbano. Tali operatori hanno assicurato una vigilanza continuativa e mirata nei parchi pubblici, costituendo altresì un punto di riferimento diretto per la cittadinanza.

Da ultimo, è stato introdotto un sistema di monitoraggio dall'alto, denominato "Sicurezza from the sky", mediante l'impiego di un drone. Nel corso dell'anno 2025 sono stati effettuati

complessivamente n. 6 voli, prevalentemente finalizzati al contrasto di illeciti di natura penale.

A conclusione di quanto sopra esposto, si può affermare che le tre principali azioni del progetto "CustodiAmo Cologno" — vigilanza e presidio di prossimità, "Sicurezza from the sky" e agente di quartiere — sono state pienamente attuate. Tali interventi hanno consentito il raggiungimento sia dei parametri quantitativi sia di quelli qualitativi prefissati dal progetto.

I fenomeni di degrado urbano e le aggregazioni non autorizzate sono stati affrontati con esiti positivi, grazie al presidio costante assicurato dalle pattuglie e dai servizi di prossimità, che hanno applicato in modo puntuale il nuovo Regolamento di Polizia Urbana, approvato dal Consiglio Comunale, con deliberazione n. 26 del 12/06/2025.

Particolare rilievo assume l'impegno del personale del Comando di Polizia Locale, che ha partecipato attivamente al progetto, collaborando fino all'ultimo giorno e impiegando fin da subito tutti gli strumenti messi a disposizione, tra cui il nuovo regolamento, il drone e la strumentazione per l'analisi delle sostanze stupefacenti.

### **Progetto "Esplorando in sicurezza"**

Il progetto "Esplorando in sicurezza" ha visto il personale del Comando impegnato in attività di educazione stradale rivolte agli studenti degli istituti scolastici di diversi ordini e gradi, dalle scuole materne ed elementari fino alle medie, nonché all'Istituto Professionale Falk.

Presso quest'ultimo istituto, le attività sono state dedicate principalmente ai temi del bullismo e del cyberbullismo, mentre per gli altri istituti gli interventi hanno previsto incontri teorici e praticivolti all'educazione stradale in senso ampio. L'obiettivo era sviluppare nei bambini e nei ragazzi una maggiore consapevolezza dei c.d. "utenti deboli" della strada, del comportamento dei conducenti dei veicoli e delle corrette modalità di condotta anche come passeggeri.

Particolare attenzione è stata dedicata alla sensibilizzazione sull'uso dei sistemi di ritenuta, quali cinture di sicurezza, e sull'obbligo del casco per chi utilizza ciclomotori e motocicli, considerato che i bambini spesso si trovano come passeggeri a bordo di veicoli condotti dai genitori.

Un focus specifico è stato rivolto anche all'uso corretto del monopattino in contesto urbano, sottolineando che, in quanto veicolo, il conducente è soggetto alle norme del Codice della Strada come tutti gli altri utenti.

Si tratta di un progetto che storicamente è sempre stato accolto con entusiasmo dai diversi istituti scolastici, che ogni anno rinnovano la loro manifestazione di interesse ad avere gli agenti di Polizia Locale nelle loro aule.

Con i destinatari degli incontri formativi relativi al tema del bullismo e cyberbullismo, avendo un'età anagrafica superiore, come sopra anticipato, si è potuto illustrare la differenza tra un reato e un illecito amministrativo e iniziare a discutere di taluni reati legati alla materia (come ad esempio lo stalking, la violenza di genere e taluni reati contro la persona). Questo tipo di corso viene tenuto da un agente qualificato in materia. Sempre in considerazione dell'età dei ragazzi non è mancata l'occasione per trattare anche temi riguardanti l'abuso di sostanze alcoliche e il consumo di sostanze stupefacenti, svolgendo una campagna preventiva, mettendo in evidenza gli effetti negativi riguardo l'abuso e l'utilizzo di dette sostanze.

### **Progetto SMART**

Il progetto SMART (Servizi di Monitoraggio Aree a Rischio del Territorio) della Regione Lombardia prevede l'assegnazione, da parte della Regione, di risorse economiche destinate ai Comuni, al fine di finanziare attività di Polizia Stradale da svolgersi in orario serale e notturno mediante lavoro straordinario di un numero prestabilito di agenti.

Le attività si concretizzano principalmente in posti di controllo collocati nei punti strategici del territorio comunale, con l'obiettivo di garantire sia la visibilità della Polizia Locale sia la repressione delle violazioni del Codice della Strada. Particolare attenzione è rivolta alla guida in stato di ebbrezza e all'eventuale assunzione di sostanze stupefacenti e psicotrope prima della guida.

Durante le operazioni serali, tutti i conducenti dei veicoli fermati vengono sottoposti al test per la misurazione del tasso alcolemico e, in alcuni casi, al cosiddetto "drug-test", volto a verificare l'eventuale assunzione di sostanze stupefacenti.

Nel corso dell'anno 2025 sono state svolte le attività di cui sopra nelle seguenti serate:

- Venerdì 21 novembre;
- Sabato 22 novembre;
- Venerdì 28 novembre;
- Sabato 29 novembre.

Nel corso delle quattro serate, svoltesi nell'orario 21:00 – 03:00, sono state contestate complessivamente n. 31 violazioni al Codice della Strada, con il conseguente ritiro di n. 1 patente di guida.

Complessivamente, n. 174 conducenti sono stati sottoposti al test alcolemico, tutti con esito negativo.

Come precedentemente specificato, le suddette attività si sono svolte senza oneri a carico del Comune, in quanto l'indennità del personale impiegato nei controlli è stata integralmente rimborsata dalla Regione Lombardia. Inoltre, la Regione ha provveduto a finanziare anche la spesa relativa ai "drug-test" utilizzati nel corso delle serate.

## **CONCLUSIONE**

Il 2026, come anticipato nelle premesse, si apre all'insegna del consolidamento e del continuo perfezionamento delle progettualità già avviate, nonché della sfida rappresentata dall'attivazione di nuove linee di intervento. In tale contesto, sarà necessario perseguire i seguenti obiettivi strategici:

- Sostituire, attraverso nuove assunzioni, il personale che andrà in pensione o trasferito presso altri enti, al fine di stabilizzare l'organico a 44 unità e raggiungere l'obiettivo di 45 unità entro la fine dell'anno.
- Proseguire e rafforzare la Polizia di prossimità, anche appiedata, in tutte le zone della città, prevedendo inoltre servizi in abiti civili per specifici progetti mirati.
- Verificare la possibilità di attivare, soprattutto nelle fasce orarie più critiche, servizi di controllo sulla rete metropolitana e sugli autobus, con l'obiettivo di aumentare la percezione di sicurezza dei cittadini.
- Riproporre il progetto "CustodiAmo Cologno", con particolare attenzione ai parchi cittadini fino alle ore 2-3 del mattino, includendo, ove possibile, anche la giornata di domenica e introducendo micro-progetti specifici nelle aree caratterizzate da maggiori criticità.
- Riprendere i servizi di prossimità e di controllo diurno nei parchi, in collaborazione con le associazioni di volontariato.
- Potenziare il servizio di vigilanza scolastica, in entrata e in uscita degli alunni, con il supporto delle associazioni di volontari e dei Nonni Agenti.
- Confermare la storica collaborazione con l'Arma dei Carabinieri.
- Proporre e sviluppare il progetto scolastico "Creare consapevolezza: educazione alla sicurezza stradale e digitale", rivolto ai bambini e ai ragazzi delle scuole del territorio.
- Razionalizzare la segnaletica verticale, in particolare al fine di liberare i marciapiedi e rendere più agevole la circolazione non solo dei pedoni, ma anche delle persone con disabilità e dei mezzi di trasporto per la prima infanzia.
- Istituire l'Osservatorio permanente della Sicurezza e della legalità.
- Dare piena attuazione al nuovo Piano della Sosta.

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

Dott. Fabio SCUPOLA