



Città di
Cologno Monzese



RELAZIONE SULL'ATTIVITA' SVOLTA ANNO 2023

*Redatta a cura del Comandante della Polizia Locale
Silvano Moioli*



ORARI DI LAVORO

In seguito ad un accordo decentrato sottoscritto dalla delegazione trattante di parte pubblica, le organizzazioni sindacali territoriali e la rappresentanza sindacale unitaria dei dipendenti comunali, l'orario di lavoro della Polizia Locale è attualmente così strutturato:

dal 1° novembre al 30 aprile e durante il mese di agosto dal lunedì al sabato

- 1° turno dalle ore 7.10 alle ore 13.00
- 2° turno prima fascia dalle ore 12.50 alle ore 18,40
- 2° turno seconda fascia, dalle ore 14.00 alle ore 19,50

dal 1° maggio al 31 ottobre, escluso il mese di agosto i turni sono così articolati: da mercoledì al sabato:

- 1° turno dalle ore 7.10 alle ore 13.00
- 2° turno fascia dalle ore 12.40 alle ore 18.30
- 3° turno dalle 18.10 alle 24.00

lunedì e martedì:

- 1° turno dalle ore 7,10 alle ore 13.00
- 2° turno prima fascia dalle ore 12.50 alle ore 18,40
- 2° turno seconda fascia, dalle ore 14.00 alle ore 19,50.

Per quanto riguarda le domeniche, l'orario di lavoro è il seguente:

dalle 9.00 alle 14.50 ad esclusione del mese di agosto.

È previsto analogo orario di lavoro nei seguenti festivi infrasettimanali: 25 aprile, 1° maggio, 2 giugno, 1° novembre.

RISORSE UMANE

La situazione attuale del personale è la seguente:

Organico al 31.12.2023

Comandante	1
Vice-Comandante	1
Ufficiali	4
Operatori di P.L. a tempo pieno	35
TOTALE	41



La stabilizzazione del personale è diventata negli ultimi anni un problema che influisce non solamente dal punto di vista economico ma anche sotto l'aspetto organizzativo e funzionale.

Al di là dei fisiologici avvicendamenti dovuti alla sostituzione del personale che ha raggiunto l'età pensionabile, ogni anno da quattro a sei unità (si tratta sempre di neoassunti) si licenziano dal nostro comune in quanto vincitori di concorso in altre realtà vicino alla nostra.

Questo avviene nella quasi maggioranza dei casi in quanto la retribuzione, la possibilità di accedere al lavoro straordinario, le incentivazioni e l'organizzazione dell'orario di lavoro, sono più appetibili altrove che da noi.

Se a tutto ciò si somma il fatto che la Legge Regionale in vigore non consente il pieno utilizzo del personale, prima che lo stesso abbia avuto accesso al percorso formativo obbligatorio e che detto percorso, gestito da Eupolis, non inizia mai celermente dopo le assunzioni, ecco la tempesta perfetta.

Cosa succede in sostanza.

Cologno Monzese assume i nuovi agenti con procedura concorsuale, immediatamente alla firma del contratto di lavoro il neoassunto viene iscritto a Eupolis con la richiesta di accesso alla formazione obbligatoria. L'istanza viene accolta mediamente dopo sei mesi o in alcuni casi anche dopo un anno.

Nel frattempo, all'operatore viene chiaramente fornito tutto l'abbigliamento e le attrezzature necessarie per espletare il suo lavoro.

Si procede quindi con alcuni mesi di affiancamento ad altri operatori e ad una formazione in house, ma il neo-agente, in base ai dettami di Regione Lombardia, non può essere comunque impiegato appieno.

Il percorso appena indicato ha un costo forfettario per l'Amministrazione comunale di circa € 30.000 per ogni nuovo agente.

Quando poi l'operatore ha raggiunto la piena autonomia e formazione, partecipa a procedure concorsuali indette da Amministrazioni comunali, che per i motivi citati in premessa risultano essere più appetibili del nostro e noi ricominciamo da capo, con un evidente dispendio di risorse economiche ma soprattutto con continui problemi organizzativi che si riverberano necessariamente anche sulla qualità del servizio, in quanto agenti non formati non possono chiaramente avere lo stesso standard di chi invece ha già completato il suo percorso.

Questo avviene ormai da numerosi anni.



Come si risolve la problematica?

Semplicemente guardando come si sono organizzati gli altri Enti e trovare il sistema di finanziare adeguatamente gli incentivi che il contratto di lavoro nazionale già prevede (indennità per il lavoro esterno) e potenziare in modo massivo la quota di risorse economiche destinata alla progettazione.

Infine, può essere utile organizzare l'orario di lavoro su cinque giorni settimanali anziché gli attuali sei, ciò consentirebbe al lavoratore di avere più tempo libero a parità di ore di lavoro settimanali rese.

Si ritiene fondamentale affrontare al più presto la problematica indicata, in quanto la sicurezza dei cittadini è direttamente proporzionale non solo numero del complessivo degli agenti in servizio, alle attrezzature di cui è dotato, ma soprattutto alla completa formazione degli agenti, alla loro conoscenza del territorio, delle persone e delle criticità.

Se non si stabilizza il personale ad ogni sostituzione si perde un po' di conoscenza delle situazioni critiche.

Non si sottovaluti poi il fenomeno che si può definire "attaccamento alla maglia" che spesso fa la differenza dal punto di vista qualitativo.

Necessario poi finanziare progetti che consentano al comando di incrementare in modo considerevole la presenza degli operatori in alcune fasce orarie (soprattutto quelle serali/notturne nei periodi primaverili/estivi), in modo da poter affrontare le numerose situazioni di degrado, disagio e insicurezza per i cittadini, in alcune zone della città.

Tali problematiche che vedono coinvolte decine di persone che si aggregano, consumando molto spesso bevande alcoliche e in alcuni casi sostanze stupefacenti, non possono essere risolte con il solo impiego del personale presente nel turno serale (normalmente 3-4 in servizio esterno) ma, anche per ovvie ragioni di sicurezza per gli operatori, tale numero va almeno raddoppiato o triplicato.

Per far ciò non basta ampliare e prolungare il periodo in cui è operativo il terzo turno di lavoro, ma è necessario agire come sopra indicato.

Nel corso dell'anno 2023, grazie a finanziamenti regionali, si è avuta questa possibilità di potenziamento dei servizi serali e notturni e il risultato è stato visibile a tutti, alcuni luoghi di aggregazione nel centro della città e in diversi parchi, che generavano gravi situazioni di degrado e disagio per i cittadini, hanno visto attenuarsi di molto le varie problematiche.

Non bisogna però pensare di aver risolto il problema che si ripresenterà puntuale appena la bella stagione farà capolino.



RISORSE TECNICHE

Parco veicoli

Il parco veicoli della Polizia Locale al momento è adeguato e sufficiente sia come numero che come qualità e risponde perfettamente alla tipologia dei servizi previsti.

Sono da poco stati consegnati tre veicoli ibridi e grazie alla partecipazione ad un cofinanziamento regionale, è stato previsto l'acquisto di un ulteriore veicolo ibrido altamente performante e attrezzato per i servizi di pronto intervento.

Negli ultimi due anni sono state acquistati quattro nuovi motoveicoli attrezzati per i servizi di polizia stradale e non da ultimo recentemente sono state acquistate anche due e-bike.

Si sta andando quindi nella direzione di rendere meno inquinante il lavoro svolto dalla Polizia Locale.

Si segnala la necessità di acquistare almeno una nuova autovettura ogni anno in modo da mantenere alta l'efficienza del parco macchine e conseguentemente la sicurezza degli operatori e per non disperdere inutilmente risorse economiche in riparazioni su veicoli ormai usurati.

Dotazioni strumentali

Negli anni si è sempre proceduto a sostituire le dotazioni strumentali in uso al comando elevando l'efficienza e l'efficacia dei servizi resi.

Ad oggi non vi sono palesi necessità.

Il Comando di Polizia Locale è dotato di:

- 2 etilometri di ultima generazione e altamente performanti;
- 10 pre-test per la determinazione dello stato alcolemico (di fatto ogni autovettura è dotata di tale strumento);
- 24 tablet operativi (ogni agente in servizio esterno ne è dotato);
- 40 smart phone (tutti gli agenti ne sono dotati);
- 1 telelaser completo di accessori;
- ogni veicolo è dotato di una stampante e ogni operatore esterno è dotato di una stampante portatile;
- 15 body cam (telecamere indossabili);
- 10 dash cam (telecamere veicolari);



- 1 drag test e dispositivi portatili per la determinazione dell'assunzione di sostanze stupefacenti;
- strumentazione scientifica per rilievo di impronte digitali e per prelievo liquidi biologici;
- strumentazione per falsi documentali.

Recentemente il Comando si è dotato di una strumentazione altamente professionale e necessaria per adempiere agli obblighi previsti dalla Legge Cartabia.

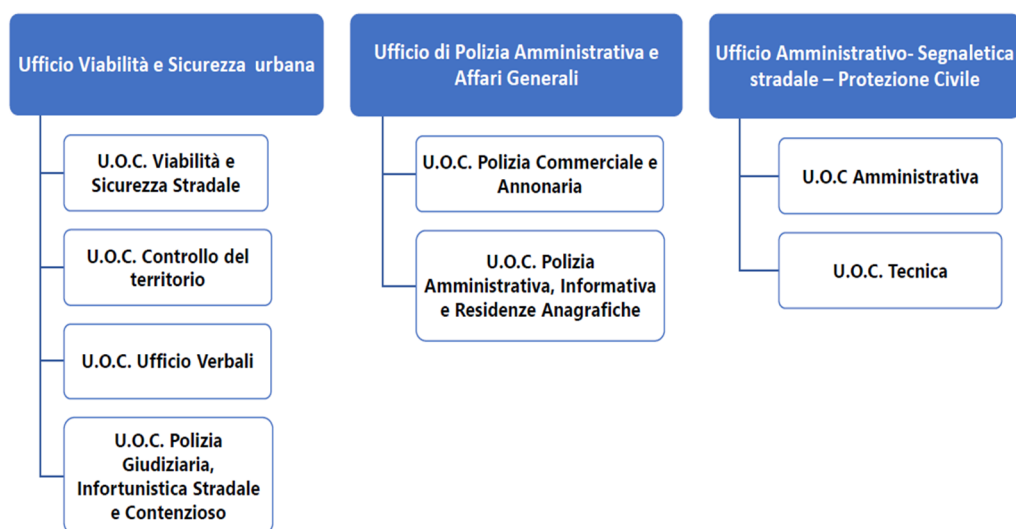
Vi sono naturalmente altre dotazioni personali di cui gli agenti sono muniti che sono funzionali alle attività quotidiane.

Si vuole invece evidenziare che con la recente approvazione da parte del Consiglio Comunale del nuovo Regolamento del Corpo si sta' avviando il previsto percorso formativo per dotare gli operatori dello spray al capsicum e del tactical baton.

Grazie al continuo aggiornamento delle attrezzature e degli applicativi che gestiscono le molteplici attività del Comando, si è giunti alla totale digitalizzazione delle procedure sanzionatorie a partire dall'accertamento della violazione sino alla trasmissione dei ruoli esecutivi.

Ciò ha reso più sicuro l'intero procedimento sanzionatorio e ha contribuito in modo determinante alla dematerializzazione degli atti.

STRUTTURA E ORGANIZZAZIONE DEL COMANDO





Il personale impiegato per ogni unità operativa è il seguente:

- **Viabilità e Sicurezza Stradale** 3 ufficiali e 21 operatori di P.L.
- **Controllo del territorio** 1 ufficiale e 2 operatori di P.L.
- **Ufficio Verbali e contenzioso** 1 ufficiale e 5 operatori di P. L.
- **Polizia Giudiziaria, Infortunistica Stradale** 2 agenti esperti di P.L.
- **Polizia Commerciale/Annonaria** 2 agenti esperti di P.L.
- **Polizia Informativa/Amministrativa e Residenze Anagrafiche** 3 operatori esperti di P.L.
- **Amministrativa** 4 tecnici amministrativi
- **Tecnica** 1 tecnico

Escludendo la centrale operativa, gli operatori di Polizia Locale che svolgono **esclusivamente attività interna sono 8**, pertanto percentualmente il numero di addetti ai servizi esterni è del **80 % circa del totale**.

Questa percentuale numerica, che per i non addetti ai lavori può sembrare irrilevante, è invece molto importante per comprendere al meglio l'attuale gestione del personale.

Da più parti infatti è consuetudine affermare che il personale in divisa deve svolgere i servizi esterni, mentre per le attività interne andrebbe utilizzato il personale amministrativo.

Questo assunto è in gran parte condivisibile, ma bisogna tener presente che alcune attività necessariamente devono essere fatte da agenti/ufficiali di polizia giudiziaria, inoltre con l'aumentare dell'età anagrafica del personale, sorgono a volte problematiche fisiche che limitano l'attività all'esterno.



Analizziamo ora, una per una tutte le attività di cui si occupa il Comando, elencando quali sono i compiti principali che normalmente gli operatori svolgono.

Dalla lettura delle attività sottoelencate si può comprendere le varie competenze di cui è investito il comando di Polizia Locale.

Viabilità e Sicurezza Stradale è il cuore della struttura, gli addetti a tale unità operativa hanno in via prioritaria i seguenti compiti:

- centrale operativa;
- presenza lungo le vie cittadine, per prevenire e reprimere sia gli eventi criminosi, che le violazioni di carattere amministrativo previste dai regolamenti comunali e dalle leggi nazionali, ivi comprese le norme contenute nel codice della strada;
- pronto intervento;
- rilevazione di incidenti stradali;
- intervenire sugli infortuni sul lavoro;
- presenziare all'interno dei mercati rionali per combattere l'abusivismo commerciale;
- effettuare i servizi congiunti con le altre forze di polizia;
- garantire il regolare svolgimento delle manifestazioni (politiche, religiose, sportive, culturali, ecc.) che si svolgono sul territorio;
- funzioni ausiliarie di ordine e sicurezza pubblica ex legge 7 marzo 1986, n. 65;
- polizia sanitaria, accertamenti e trattamenti sanitari obbligatori;
- azioni di prevenzione sul territorio;
- educazione stradale e progetti educativi in generale.

Presidio del territorio i compiti sono:

- discariche abusive;
- abbandono incontrollato dei rifiuti;
- non corretta esposizione e mancata separazione dei rifiuti;
- veicoli abbandonati presenti sul territorio;
- abusi edilizi;
- sicurezza all'interno dei cantieri edili;
- cantieri stradali.

Ufficio verbali: i compiti sono:

- gestione dello sportello front-office;
- gestione di tutti i provvedimenti sanzionatori di tipo amministrativo, relativi al codice della strada e alle sanzioni extra codice a partire dal data entry e sino all'emissione dei ruoli esecutivi
- applicazione delle sanzioni accessorie previste dal codice della strada quali:



- trasmissioni dei punti patente decurtati;
- trasmissioni patenti di guida e carte di circolazione ritirate dagli agenti;
- trasmissione verbali di sequestro veicoli alla Prefettura;
- confische dei veicoli sequestrati e trasmissione degli atti agli organi competenti;
- fermi amministrativi dei veicoli con relativi affidamenti in custodia;
- riconsegna e dissequestro dei veicoli rinvenuti sul territorio in stato di furto;
- preparazione delle controdeduzioni ai ricorsi amministrativi;
- riconsegna delle patenti di guida ritirate ai fini della sospensione a cittadini residenti;
- riconsegna documenti/oggetti rinvenuti sul territorio;
- trasmissione agli organi competenti (A.S.L. – Provincia - Prefettura) dei verbali redatti da questo Comando;
- rilascio autorizzazioni di occupazione di suolo pubblico temporanee;
- rilascio autorizzazioni per gare ciclistiche, podistiche o altro che si tengono lungo la viabilità cittadina;
- gestione delle autorizzazioni di occupazione di suolo pubblico permanenti;
- gestione delle denunce di locazione e delle denunce d'ospitalità.

Polizia Giudiziaria, Infortunistica Stradale si occupa:

- redazione comunicazioni notizie di reato;
- redazione di tutti gli atti di Polizia Giudiziaria, sia d'iniziativa che delegati dalle Procure o dagli altri corpi di polizia;
- inserimento di tutti gli incidenti stradali rilevati e delle relazioni di servizio redatte dagli agenti, nel software dedicato a tale scopo, con consegna dei relativi rapporti ai richiedenti;
- invio dei dati statistici alla Provincia;
- invio dati per l'emissione dei provvedimenti di sospensione patente di guida, per chi ha provocato un incidente stradale con lesioni.

Polizia Commerciale/Annonaria si occupa di:

- garantire il regolare svolgimento dei mercati rionali;
- effettuare sopralluoghi d'iniziativa nelle attività commerciali e/o produttive presenti sul territorio mirate al rispetto delle norme nazionali e regionali in materia di commercio;
- verifica della regolarità sanitaria degli alimenti e delle bevande con particolare riferimento alla loro scadenza, alla corretta etichettatura e alle norme sanitarie in materia;
- effettuare sopralluoghi, concordati con l'ufficio attività produttive, relativamente alle richieste di nuove attività o subentri di quelle esistenti;
- effettuare sopralluoghi sulla sorvegliabilità dei pubblici esercizi;
- effettuare sopralluoghi, sulle richieste di occupazione di suolo pubblico, presentate dalle attività commerciali o dai pubblici esercizi e conseguente rilascio delle autorizzazioni;
- rilascio pareri per la pubblicità lungo le strade;
- sequestro, confisca, distruzione merce sequestrata proveniente da vendita abusiva;



- effettuare sopralluoghi e verifiche all'interno delle sale da gioco esistenti sul territorio e all'interno dei pubblici esercizi che detengono delle slot machine al fine di contrastare il fenomeno della ludopatia;

Polizia Amministrativa/Informativa e Residenze anagrafiche si occupa di:

- effettuare verifiche e sopralluoghi per altri uffici comunali e altri enti o istituzioni;
- effettuare le notifiche degli atti su richiesta di altri enti o istituzioni;
- effettuare sopralluoghi per il rilascio delle residenze anagrafiche e per gli accertamenti richiesti dai servizi demografici.

Amministrativa, si occupa di:

- gestione amministrativa del personale;
- interi procedimenti relativi all'acquisto di beni e servizi per il Comando di Polizia Locale;
- istruire e portare a termine l'iter relativo alle delibere di giunta e di consiglio comunale;
- predisporre i progetti di finanziamento regionali e statali;
- gestione e consegna del vestiario e delle attrezzature in uso agli agenti e al comando in generale;
- rilasciare i pass per disabili e i rinnovi;
- rilasciare le autorizzazioni per la circolazione dei mezzi pesanti, nelle zone in cui è vietata;
- rilasciare le autorizzazioni per la circolazione dei residenti nelle isole pedonali;
- rilasciare le autorizzazioni per le occupazioni di suolo pubblico a scopo politico o ad Onlus;
- rilasciare le autorizzazioni per trasporti eccezionali.

Tecnica si occupa di:

- preparazione dei capitolati di gara relativi all'appalto per la segnaletica stradale sia orizzontale che verticale;
- predisporre gli ordini di servizio alle aziende incaricate;
- seguire e controllare le aziende nello svolgimento delle attività assegnate;
- istruire le pratiche inerenti alle richieste di spazi per la sosta ai possessori di pass disabili;
- procedimenti relativi al rilascio di passi carrai;
- rilascio pareri richiesti da ufficio Urbanistica e da Ufficio Edilizia.

EDUCAZIONE STRADALE – PROGETTI EDUCATIVI

L'educazione stradale e i progetti educativi che la Polizia Locale tiene nelle scuole cittadine di ogni ordine e grado è un punto strategico del programma.

L'educazione dei nuovi cittadini al rispetto delle regole e la conoscenza di quelle basilari, sia rispetto al vivere e alla convivenza civile, che rispetto a come ci si comporta in qualità di utenti



della strada e di cittadini in generale è fondamentale.

L'offerta formativa e educativa che la Polizia ha introdotto per l'anno scolastico 2023/24 è la seguente:

EDUCAZIONE STRADALE - destinatari:

Alunni delle scuole per l'infanzia, scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado

I corsi di educazione stradale hanno l'obiettivo di far conoscere, tenendo conto dell'età dei partecipanti, le principali norme di comportamento contenute nel codice della strada, i segnali stradali e i segnali manuali degli agenti che dirigono il traffico.

Ad esempio, nella scuola primaria, le lezioni sono mirate a spiegare le norme di comportamento che devono essere rispettate da chi circola sulla strada a piedi o con un velocipede, mentre nella scuola secondaria di primo grado, gli incontri vertono anche sulla conduzione dei ciclomotori e sull'uso del casco protettivo.

Nella scuola secondaria di secondo grado, le lezioni vertono principalmente sulla circolazione dei ciclomotori, sull'uso del casco protettivo e delle cinture di sicurezza, sulla guida in stato d'ebbrezza da bevande alcoliche e da sostanze stupefacenti.

Le finalità, oltre a far conoscere le principali norme del codice della strada, sono quelle di prevenire i comportamenti a rischio e quelli illegali messi in atto dai giovani con l'uso e abuso di alcol e droga e con la guida irresponsabile.

Conduzione: tutti i corsi sopra descritti, sono tenuti da personale esperto della Polizia Locale.

CORSI SUL BULLISMO E IL CYBERBULLISMO - destinatari:

Studenti delle scuole secondarie di primo e secondo grado.

Finalità:

Sono fornite conoscenze approfondite sulle sanzioni e sui reati relativi al fenomeno del bullismo e del cyberbullismo, vengono altresì affrontate le tematiche riguardanti l'utilizzo responsabile dei social network.

Le lezioni prevedono anche informazioni riguardanti i reati di genere, lo stalking e i reati persecutori in generale.

I corsi vengono tenuti da un agente esperto nella materia.



I progetti educativi messi in atto dalla Polizia Locale hanno visto nell'ultimo decennio una frequentazione di alunni di ogni ordine e grado, variabile da 1.500 a 2.000 per ogni anno scolastico.

Nel corso del 2023 è iniziata, con l'accordo della dirigenza scolastica, una sperimentazione all'interno di un istituto secondario di secondo grado, dove è presente costantemente un agente per almeno due giorni alla settimana.

La finalità è unicamente preventiva e la presenza dell'operatore di polizia ha l'obiettivo di raccogliere le possibili criticità e di cercare di affrontarle facendo rete con gli insegnanti e i servizi sociali.



Si riportano ora alcuni dati degli interventi effettuati e le attività disposte dal Comando, di iniziativa degli operatori o effettuate su richiesta, suddivisi per unità operativa complessa.

ATTIVITÀ DI POLIZIA STRADALE

Nel corso del 2023, sono stati effettuati dal pronto intervento n. 4.540 interventi su richiesta dei cittadini.

Sono state accertate dal Comando **14.292** violazioni a norme del Codice della strada (dato in linea con gli anni precedenti), di cui **2.092** sono quelle accertate e immediatamente contestate ai trasgressori sulla strada.

Contestare immediatamente, vuol dire accertare una violazione, fermare il conducente che l'ha commessa, valutare le sue condizioni psico – fisiche, controllare i documenti atti alla guida, controllare lo stato del veicolo, redigere un verbale di contestazione e consegnarlo al trasgressore. Questa attività prevede necessariamente che le pattuglie si debbano fermare ed effettuare dei posti di controllo.

Complessivamente risultano essere conciliate il **73,81%** delle violazioni accertate.

I punti patenti da sottrarre sono stati complessivamente **4.048** di cui 1.016 sono già stati trasmessi alla motorizzazione.

Complessivamente sono stati rimossi **658** veicoli, questo dato comprende i veicoli rimossi per ragioni viabilistiche, i veicoli sottoposti a sequestro/fermo amministrativo, i veicoli abbandonati e in stato furtivo.

Nonostante i numerosi strumenti tecnologici (60 telecamere – telelaser), le indicazioni del comando agli agenti sono sempre state quelle di contestare immediatamente le violazioni accertate e non di rilevarle con le strumentazioni e di notificarle poi ai conducenti.

Questa scelta operativa non favorisce certamente il numero di sanzioni complessive elevate ma, a parere di chi scrive, oltre che a rispettare rigorosamente la legge, concilia l'aspetto sanzionatorio con quello relativo alla sicurezza.

È infatti palese che fermare un conducente che ha commesso una violazione e contestargliela immediatamente ha un effetto educativo maggiore di quello di notificarla al proprietario del veicolo mesi dopo.

Si elencano i dati di alcune tipologie di violazioni contestate immediatamente:



- Omessa revisione 676;
- Circolazione senza copertura assicurativa 269;
- Uso telefono durante la guida 105;
- Guida in stato d'ebbrezza 55;
- Circolazione con patente scaduta 44;
- Guida senza patente 44;
- Guida senza indossare le cinture di sicurezza 38.

Nella tabella sottostante, vengono riportate le **località, dove sono state rilevate il maggior numero di violazioni al codice della strada.**

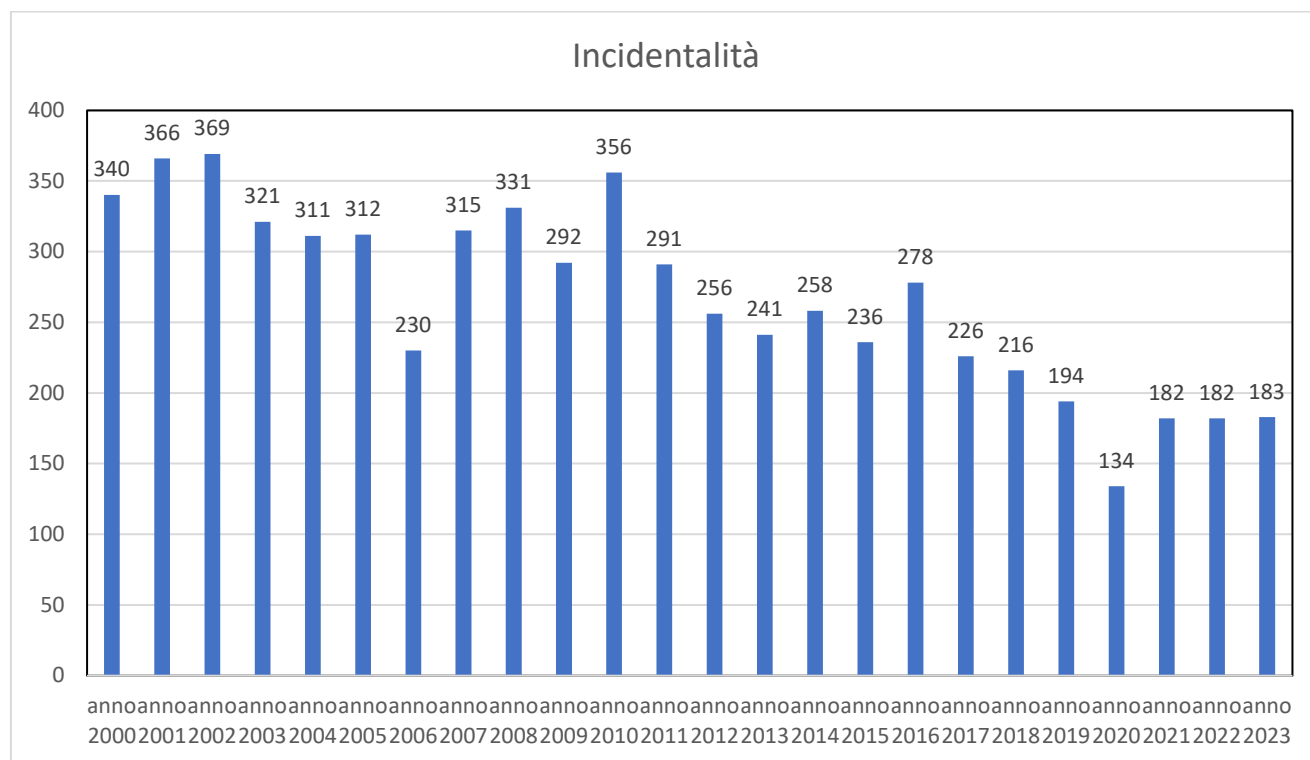
VIA C.A. DALLA CHIESA	772	5.40%
VIA GIOVANNI XXIII	730	5.11%
CORSO ROMA	436	3.05%
VIA BATTISTI	372	2.67%
CORSO ROMA	525	2.61%
VIA VISCONTI	350	2.45%
VIA BOCCACCIO	343	2.36%
VIA MANZONI	337	2,62%
VIA PER VIMODRONE	287	2,19%
VIA CAVALLOTTI	284	2,01%



INFORTUNISTICA STRADALE

Il numero complessivo degli incidenti rilevati dalla Polizia Locale nel corso del 2023 è stato di 183, il dato è sostanzialmente in linea con gli anni precedenti.

Il grafico sottostante ci indica la tendenza degli incidenti rilevati.



Si può notare, anche visivamente, che dopo un primo decennio altalenante dei dati, dall'anno 2011 in poi la riduzione è stata pressoché costante, ad eccezione dell'anno 2020 che non rappresenta un dato rilevante in quanto eravamo in presenza delle limitazioni alla circolazione dettate dalla pandemia.

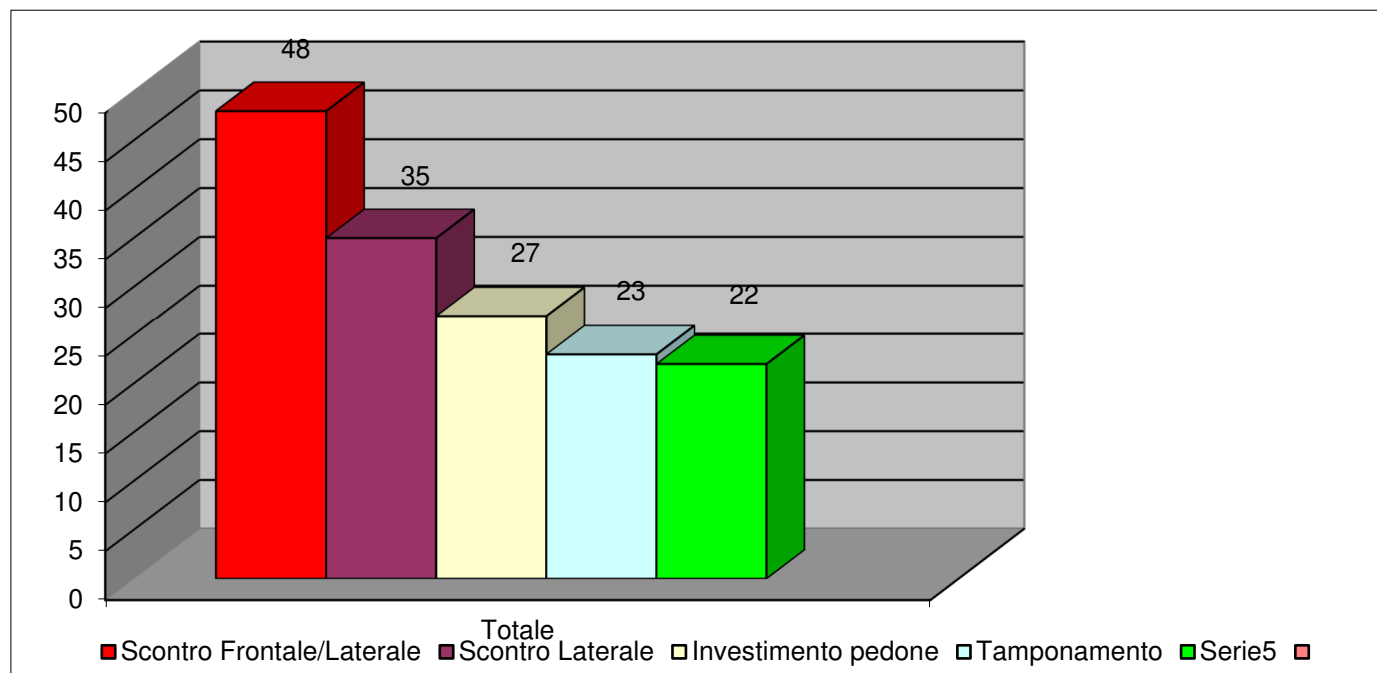
Prendendo come riferimento i primi anni del secolo e quelli attuali la riduzione risulta essere di quasi il 50%.

È questo un dato molto importante che conferma la bontà del lavoro svolto, a partire dalla creazione di numerose rotatorie e di alcuni sensi unici di circolazione, al miglioramento delle condizioni di manutenzione delle nostre strade e naturalmente la presenza di agenti sulle strade e i numerosi posti di controllo messi in atto, finalizzati a contestare immediatamente le violazioni.

Non si sottovaluti una migliore efficienza dei veicoli circolanti.



Nel grafico sottostante vengono invece analizzati gli incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale divisi per natura.



La criticità da evidenziare è che per oltre il 15% dei sinistri rilevati si tratta di investimenti di pedone.

Nella quasi totalità dei casi i pedoni si trovavano in corrispondenza/prossimità degli appositi attraversamenti pedonali.

Per questo motivo nel corso dell'anno 2023 è stato approntato e finanziato un progetto che prevede sul territorio l'installazione di 4 attraversamenti pedonali cosiddetti "intelligenti", costituiti cioè da un apposito impianto che attiva dei led che illuminano l'intero attraversamento.

Gli impianti verranno installati in:

- via Mazzini a fronte di villa Casati;
- via Lombardia all'altezza del civico n. 83;
- via Merano in corrispondenza di via Papa Giovanni XXIII;
- via Repubblica in corrispondenza della scuola elementare.

Naturalmente sarà necessario procedere con installazioni simili anche nei prossimi anni.

La domanda ricorrente è perché avvengono gli incidenti stradali, un aiuto in questo senso lo possono dare le tipologie di infrazioni al codice della strada contestate durante la rilevazione dei sinistri.



Le violazioni maggiormente contestate sono nell'ordine:

- velocità pericolosa;
- mancata precedenza ai pedoni;
- esecuzione non corretta di manovre, quali immissione nel flusso della circolazione, retromarcia;
- mancata precedenza in presenza di apposita segnaletica;
- mancata distanza di sicurezza.

Nell'elenco è però assente la causa maggiore che provoca incidenti stradali ossia la distrazione alla guida, fenomeno sempre più rilevante anche come dato statistico nazionale e dovuto essenzialmente all'uso degli smart phone durante la guida.

La guida in stato d'ebbrezza, seppur presente, non è un dato rilevante nella ricerca delle cause.

Va precisato infatti che tutti i conducenti coinvolti in sinistri vengono sottoposti al test alcolimetro e 5 sono stati quelli in cui il relativo tasso superava i limiti consentiti.

Una riflessione va fatta anche per quanto riguarda le omissioni di soccorso.

Nel 2023 sono state 7 e come negli anni precedenti i responsabili sono stati tutti individuati. Questo grazie all'imponente impianto di videosorveglianza, con un sistema di lettura automatica delle targhe, che è installato sul territorio.

Si rimanda ad apposito paragrafo l'approfondimento che riguarda l'intera videosorveglianza cittadina.

Dove avvengono gli incidenti?

Le località maggiormente interessate sono:

- via Cavallotti 15;
- via Milano 15;
- via Lombardia 13;
- via Spagna 11

Le intersezioni maggiormente interessate sono:

- Emilia/Cavallotti 4;
- Mascagni/Rossini 3;
- Milano/Liguria 3.



Inoltre, nel 70% dei casi i veicoli coinvolti nei sinistri sono autovetture per il trasporto di persone, statisticamente non rilevante il dato che riguarda veicoli pesanti solo 6 in tutto il 2023.

Il dato che riguarda le condizioni metereologiche ci dice che nella quasi totalità dei casi i sinistri avvengono con buone condizioni atmosferiche, le ore più a rischio sono dalle 17 alle 18, è irrilevante la presenza dei mercati cittadini.

Dove intervenire allora per rendere più sicura la circolazione stradale?

È possibile un ulteriore miglioramento se si pensa alle opere strutturali?

La risposta è sì, nelle creazioni di ulteriori rotatorie, laddove è possibile, e nella istituzione di nuovi sensi unici di circolazione.

I sensi unici riducono considerevolmente i possibili punti di conflitto tra veicoli e rendono più fluida oltre che più sicura la circolazione stradale.

Anche l'arredo urbano concorre ad una maggiore sicurezza della circolazione, così come la riduzione della velocità in alcuni tratti di strade.

Da questo punto di vista è fondamentale individuare le località ove applicare tale riduzione (si sta' parlando delle zone a 30 km/h), ed agire in quelle zone modificando anche la conformazione delle strade, con un adeguato arredamento urbano, ampliando i marciapiedi, regolamentando la sosta, in modo da indurre i conducenti in modo spontaneo a ridurre la velocità.

A parere di chi scrive è inutile, diseducante e controproducente generalizzare sul territorio la riduzione della velocità.

Il piano urbano del traffico in approvazione contiene efficaci soluzioni in materia che disincentivano tra l'altro il transito nel centro città di veicoli di "passaggio" e il transito dei veicoli pesanti, oltre che istituire alcuni importanti sensi unici di circolazione.

Gli studi effettuati in tal senso propongono soluzioni per la maggior parte condivisibili con quanto affermato fino ad ora, ma si dovranno trovare in alcuni casi delle soluzioni realistiche dal punto di vista dell'urbanistica esistente.



ATTIVITA' DI POLIZIA GIUDIZIARIA

Nel corso del 2023, il Comando ha trasmesso alla Procura della Repubblica **n. 139** comunicazione notizie di reato, acquisite attraverso attività svolte dagli agenti sul territorio.

Tra i reati maggiormente accertati vi sono stati:

- n. 34 guide di veicolo in stato di ebbrezza alcolica o da assunzione di stupefacenti, sono poi stati contestate altre 21 violazioni per guida in stato d'ebbrezza da alcol ma la sanzione comminata era amministrativa;
- n. 16 accertamenti per reati di falso;
- n. 15 deleghe d'indagini
- n. 7 omissioni di soccorso in seguito ad incidente stradale;
- n. 5 persone denunciate perché irregolari sul territorio nazionale, di cui n. 1 rimpatriato nel paese d'origine perché potenziale terrorista;
- n. 3 abusi edilizi e 1 reato contro l'ambiente;
- n. 4 reati contro l'ambiente;

ATTIVITÀ DI POLIZIA COMMERCIALE/ANNONARIA

Nell'ambito del controllo delle attività economiche, è stata effettuata una costante ed accurata monitoraggio e controllo sulle attività commerciali, sia in sede fissa che svolta nei 4 mercati settimanali.

Lo stesso discorso vale anche per le sagre, le feste cittadine e i mercati straordinari natalizi, organizzati dai vari uffici comunali (attività produttive e cultura-sport e tempo libero).

Nel corso del 2023 sono stati effettuati dagli operatori dell'unità operativa (2), n. 73 sopralluoghi nelle varie attività presenti sul territorio così suddivisi:

- n° 38 attività di somministrazione alimenti e bevande (bar, ristoranti...);
- n.° 5 attività artigianali;
- n.° 20 esercizi commerciali;
- n.° 10 parrucchieri ed estetisti.



Sono inoltre stati effettuati n. 63 verifiche sul corretto utilizzo del suolo pubblico davanti alle attività commerciali.

Nel corso del 2023 sono stati effettuati n. 33 sequestri amministrativi di alimenti e bevande per centinaia di chili di prodotti.

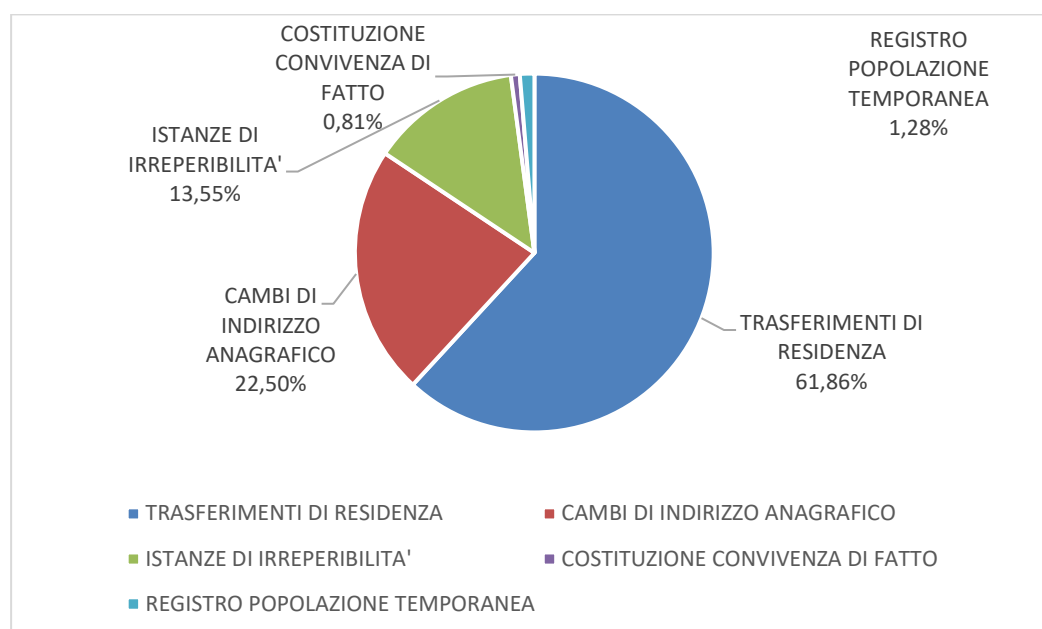
Va infatti precisato che da anni il comando ha concentrato l'attività di controllo in particolar modo al rispetto delle norme che tutelano la salute dei consumatori, con una puntuale verifica sulla scadenza dei prodotti alimentari posti in vendita, sulla corretta etichettatura che consente al consumatore di capire da dove proviene e come è stato trattato il prodotto, sulla presenza di eventuali allergeni.

ATTIVITÀ PRESIDIO DEL TERRITORIO

Residenze anagrafiche

I controlli effettuati nel corso del 2023 sono stati complessivamente **2.724**.

Di questi n. **1.685** sono state le verifiche per i trasferimenti di residenza, n. **613** per cambi di indirizzo anagrafico, n. **369** le verifiche per irreperibilità, n. **35** per la registrazione nella popolazione temporanea, n. **22** per verificare la convivenza di fatto.





Controllo del territorio

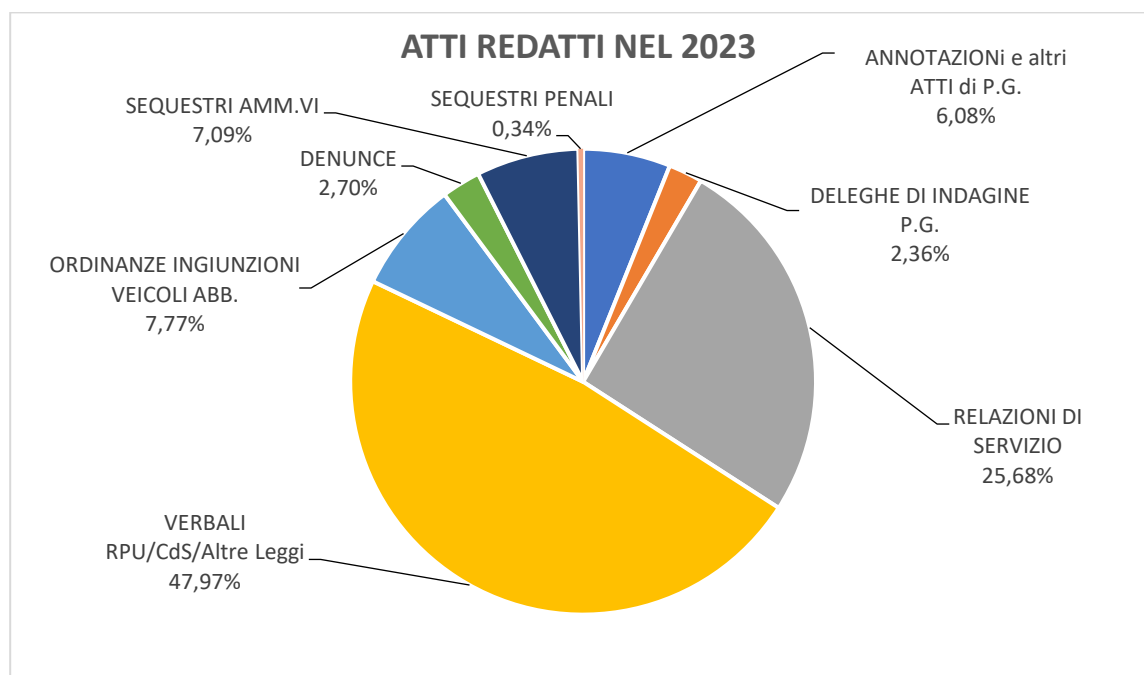
L'unità operativa complessa si occupa in via prioritaria della verifica dei reati ambientali e del controllo dei cantieri edili e stradali.

In tema ambientale le verifiche si concentrano sulle discariche abusive e sul deposito incontrollato dei rifiuti, oltre a ciò, le verifiche riguardano anche le modalità e la corretta separazione dei rifiuti esposti per il ritiro.

Fanno parte del tema ambientale anche i veicoli non più idonei alla circolazione e abbandonati sul territorio.

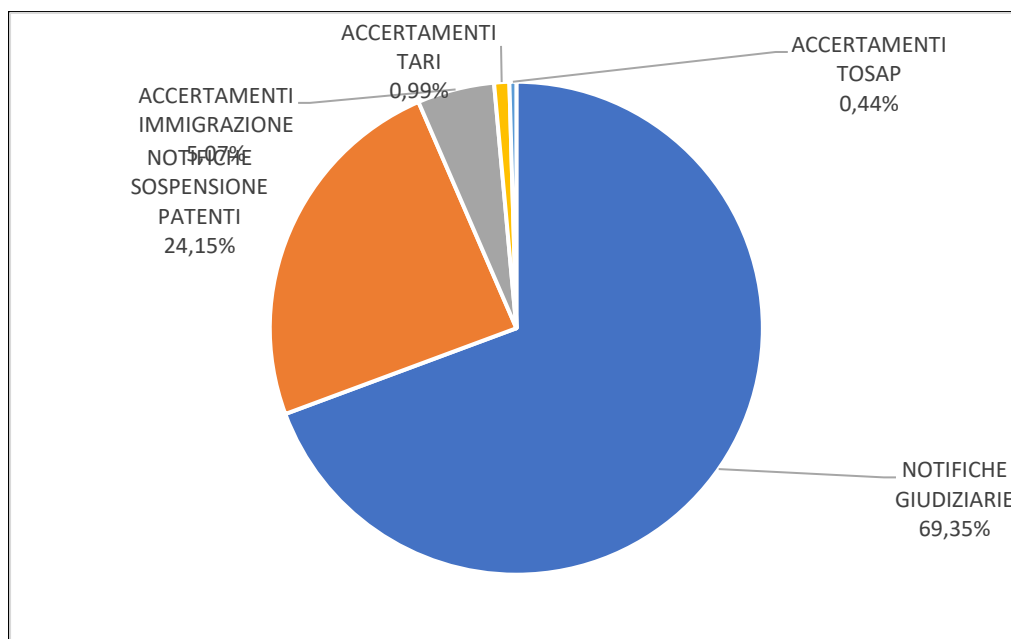
Nel corso dell'anno 2023 il nucleo ha redatto n.142 violazioni di carattere amministrativo relative all'abbandono di rifiuti, n. 18 atti di polizia giudiziaria che hanno portato a redigere n. 8 comunicazioni notizie di reato, n. 23 ordinanze per abbandono di veicoli, nel corso dell'attività sono stati effettuati n. 21 sequestri amministrativi e n. 1 sequestri penali.,

Il grafico sottostante riassume l'attività svolta.



Attività di Polizia Amministrativa/Informativa

Nell'ambito di tale attività sono state eseguite per conto dei Tribunali e delle Procure della Repubblica n. **629** notifiche di atti giudiziari, n. **219** notifiche relative a sospensioni e ritiro patenti di guida, n. **46** accertamenti relativi alle norme sull'immigrazione, n. **9** accertamenti per il mancato pagamento della TARI e n. **4** accertamenti per il mancato pagamento della



VIDEOSORVEGLIANZA

I primi finanziamenti sono stati assegnati alla Polizia Locale nel corso dell'anno 2016 e da allora la città si è dotata di un imponente impianto di videosorveglianza, ad oggi sono circa 150 le telecamere installate sul territorio che sono visibili sia dalla centrale operativa del comando di Polizia Locale che della locale Tenenza Carabinieri.

Sono stati fatti dall'Amministrazione comunale precedente ingenti investimenti economici che il Comando ha utilizzato per progettare tutte le infrastrutture e gli impianti.

Si è partiti infatti dal creare una ramificazione sul territorio di fibra ottica dedicata alla videosorveglianza che ad oggi è estesa per oltre 12 km, con la collocazione di numerosi armadi e antenne radio che sostanzialmente "coprono" tutto il territorio comunale.

All'interno della sala dedicata ai server comunali è poi installato un potente server dedicato alla videosorveglianza, da quel sito in fibra sono poi collegate le due centrali operative delle forze dell'ordine cittadine.

L'intero impianto è suddiviso in:

- impianto per la lettura automatica delle targhe in transito;
- impianto di videosorveglianza dei parchi e delle aree sensibili.



Il primo impianto è costituito da n. 60 telecamere collocate in tutte le vie in entrata e in uscita dalla città e posizionate in alcune intersezioni.

In questo modo è praticamente impossibile che un veicolo entri, esca o circoli in città senza transitare sotto un portale.

Le telecamere in questione scattano due fotogrammi ad ogni transito, uno in infrarosso che riprende la targa posteriore in qualsiasi condizione di luce e di tempo, l'altro che scatta una foto d'insieme del veicolo.

L'impianto è gestito da un software dedicato che in grado di effettuare un numero elevatissimo di ricerche a partire anche da un unico elemento della targa.

È poi possibile inserire la targa di un veicolo da ricercare e ad ogni transito viene inviato un messaggio e una mail, alla forza di polizia richiedente, contenente le foto del transito, la provenienza e la direzione del veicolo.

In questo modo è possibile svolgere indagini di polizia giudiziaria e intercettare il conducente.

Grazie a detto sistema sono state numerosissime le indagini che tutte le forze di Polizia presenti sul territorio nazionale hanno effettuato.

In una di queste è stato possibile anche identificare il responsabile di un omicidio avvenuto in un territorio vicino al nostro.

Il sistema ha poi la possibilità, interfacciandolo con le banche dati in uso alle forze di polizia, di segnalare in tempo reale il transito di veicoli non assicurati o non revisionati.

È possibile, in base alla categoria e tipologia dei veicoli, rilevare il dato relativo alle emissioni inquinanti prodotti dai veicoli in transito sul territorio.

Questo dato viene fornito semestralmente a Regione Lombardia.

Il sistema fornisce altri dati tecnici che sono utili per capire i flussi di traffico nelle varie arterie cittadine e altro ancora.

Il secondo impianto di videosorveglianza controlla alcuni parchi, alcune aree sensibili, alcuni edifici scolastici, il centro cittadino.

È questo un sistema tradizionale di videosorveglianza ad alta definizione anche con un basso livello di luminosità.



Sono circa 90 le telecamere di questo secondo impianto e sono installate sul suolo pubblico nelle seguenti località:

- piazza Castello;
- via Indipendenza, Marconi e piazza XI Febbraio;
- sede Municipio di via Della Resistenza e Villa Casati con aree limitrofe;
- sede Polizia Locale e Protezione Civile
- esterno scuola via Emilia;
- esterno scuola via Petrarca;
- esterno istituto Leonardo Da Vinci;
- parco Olaf Palme;
- parco via Ovidio;
- parco Area 38;
- parco via Marche;
- parco via Lombardia/Piacenza;
- parco di via Toti;
- parco Aldo Moro;
- alcuni luoghi sensibili.

Progetti futuri:

È già pronto il progetto per videosorvegliare all'esterno le tre stazioni della metropolitana cittadina, mentre sono in via di definizione i progetti che riguardano il parco di via Dalla Chiesa/Negrinelli, il parco di via Lombardia a fronte del civico n. 83 e il parco di via Battisti/Bergamo.

Saranno installate a breve alcune telecamere presso i servizi sociali.

SINERGIA CON ALTRE FORZE DI POLIZIA

La collaborazione con l'Arma dei Carabinieri è indispensabile per garantire il massimo livello di sicurezza possibile ai cittadini colognesi.

Le interazioni sono praticamente quotidiane e avvengono su più livelli, a partire dallo scambio di informazioni, alle numerose richieste che la Polizia Locale inoltra per le consultazioni di banche dati non in uso alla stessa, allo smistamento di attività di pronto intervento da una centrale all'altra a seconda delle competenze e delle attività già in corso nei due comandi, alle attività congiunte di controllo del territorio, alla consultazione reciproca per la risoluzione di problemi specifici.

Presso la Tenenza dei Carabinieri è stata collocata una centrale operativa per la visione di tutte le telecamere installate sul territorio.



SEGNALETICA STRADALE

Nel corso dell'anno 2023 è stato realizzato il catasto di tutta la segnaletica stradale verticale presente sul territorio.

È questo uno strumento fondamentale per conoscere esattamente dove si trova ogni cartello installato e il suo stato di manutenzione.

Ciò consente altresì di programmare la sostituzione dei segnali obsoleti.

Situazione esistente sul territorio

- numero di supporti (pali) installati **5.374**, di cui il 77% in ottime condizioni, il 21% in buone condizioni, il 3% in pessime condizioni;
- numero dei segnali collocati sui supporti **9.477**, il 29 % in ottime condizioni, il 46 % in buone condizioni, 25 % in pessime condizioni;
- stima complessiva € 560,815.

La casistica della maggior parte dei segnali verticali che versano in pessime condizioni riguarda il fatto che risultano essere sporchi o la pellicola che li ricopre non è più rifrangente.

Da questo punto di vista si segnala che tutta la segnaletica di pericolo (verticale e orizzontale), stiamo parlando di segnali di stop, dare la precedenza, attraversamenti pedonali, linee d'arresto, è stata sostituita o ridipinta nel corso dell'anno.

Complessivamente **nel corso del 2023** sono:

- stati sostituiti o collocati n. 345 nuovi segnali verticali;
- ridisegnati 7.574,52 mq di segnaletica orizzontale;
- posizionati n. 350 divieti di sosta temporanei;
- collocate per situazioni di pericolo n. 250 transenne mobili.

La criticità maggiore nella segnaletica verticale si è riscontrata nei cartelli di divieto di sosta per pulizia strade.

Va segnalato che questa tipologia di cartelli stradali è stata installata nel passato dalle imprese che gestivano la raccolta dei rifiuti sul territorio.

Va infine precisato, che solo da un biennio circa la competenza della segnaletica stradale è della Polizia Locale.



Nel corso dei prossimi anni sarà necessario:

- razionalizzare la segnaletica verticale, eliminando dapprima quella non più funzionale alla realtà della attuale;
- razionalizzare i supporti depalificando il più possibile soprattutto per liberare i marciapiedi e rendere più agevole la circolazione, non solo dei pedoni ma anche dei disabili e dei mezzi di trasporto per i bambini in tenera età;
- razionalizzare e sostituire la gran parte della segnaletica verticale di divieto per la pulizia della strada;
- proseguire con la sostituzione dei cartelli in cattivo stato di manutenzione.

**Il Comandante della Polizia Locale
Silvano Moioli**