

Città di

e



Città di
Cologno Monzese



RELAZIONE SULL'ATTIVITA' SVOLTA DALLA POLIZIA LOCALE NELL'ANNO 2024



“Ars nostra Vis urbis”

“Il nostro lavoro è la forza della città”, non è solo il motto della Polizia Locale, è il cuore pulsante dell’attività che giornalmente, con dedizione e passione, il personale del Comando svolge a servizio della nostra Comunità.

Le pagine che seguono non sono un mero resoconto dell’attività svolta durante l’anno appena trascorso, sono invece la rappresentazione dell’abnegazione e dell’impegno che anima le persone che compongono il nostro Comando per proteggere e tutelare i Cittadini.

Questa relazione è la narrazione dei progetti che sono stati realizzati nell’anno 2024 e delle risorse umane ed economiche che sono state messe in campo per agire contemporaneamente su una pluralità di ambiti di intervento.

Nelle pagine che seguono verranno esplicitati nel dettaglio contenuti, obiettivi e risultati che sono stati conseguiti nell’anno 2024 e i molteplici progetti che sono stati realizzati.

Gli obiettivi che ci si è posti di conseguire, mediante l’implementazione delle risorse umane ed economiche, afferiscono a due macroaree di intervento: il tema della sicurezza e il tema dello sviluppo della prevenzione mediante la “polizia di prossimità”.

I progetti che seguono, utilizzati a titolo esemplificativo, vogliono essere rappresentativi degli importanti obiettivi raggiunti.

Per quanto concerne il primo ambito d’azione, ovvero l’ambito della sicurezza, il progetto **“Cologno Sicura 2024”**, ha potenziato le attività di accertamento e controllo, sia in materia di circolazione stradale che di sicurezza urbana, mediante la realizzazione di una serie di interventi, finanziati attraverso le risorse derivanti dagli introiti delle sanzioni afferenti alle violazioni del codice della strada, mirati all’implementazione della sicurezza dei cittadini.

Il secondo ambito d’azione, ovvero lo sviluppo di una cultura della prevenzione e di “polizia di prossimità”, ha visto la realizzazione di importanti azioni progettuali.

Per quanto concerne il tema della prevenzione, il progetto di “Educazione stradale”, rivolto ai bambini e ai ragazzi delle nostre scuole, ha permesso di formare ed informare i futuri utenti della strada sulle buone prassi e le regole da rispettare per poter circolare in sicurezza.

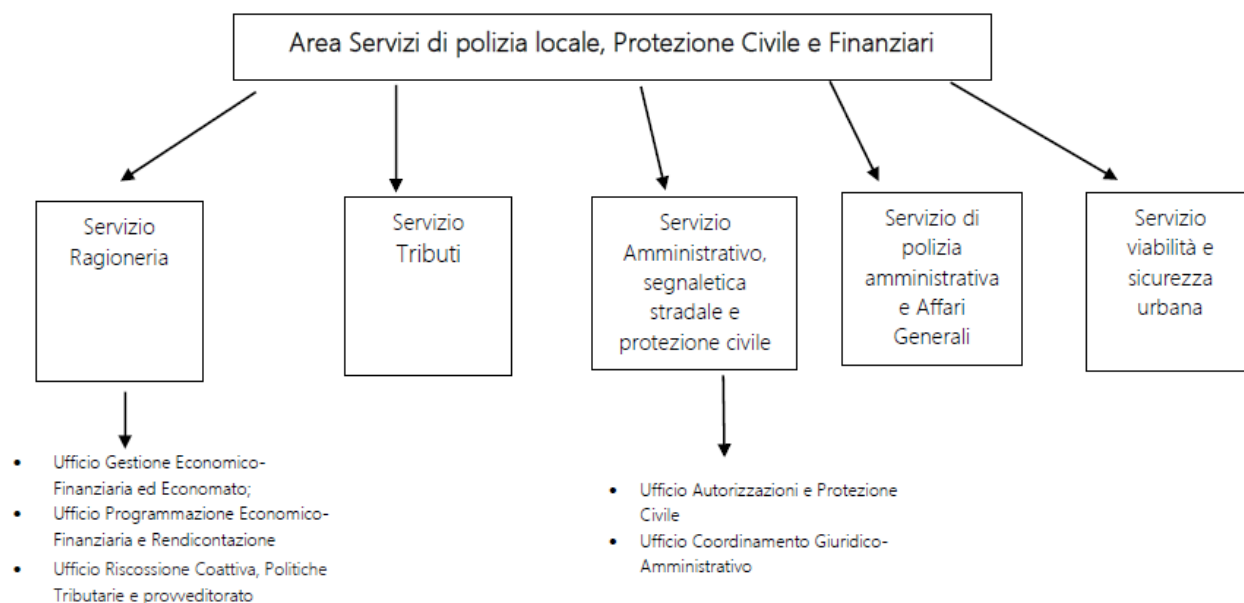
Per quanto concerne invece la tematica della “polizia di prossimità”, il progetto “Proteggiamo i nostri nonni”, ha visto il personale del Comando svolgere sia attività di prevenzione che attività di ascolto nel contrasto del fenomeno criminoso delle truffe agli anziani.

Il 2025 si apre con il rafforzamento e il continuo perfezionamento delle progettualità messe in campo e con la sfida di perseguire nuove linee di intervento ponendosi quale obiettivo il miglioramento continuo della sicurezza e della prevenzione a tutela della cittadinanza.



STRUTTURA ORGANIZZATIVA DELL'AREA

Organigramma al 31/12/2024



SERVIZIO VIABILITÀ E SICUREZZA URBANA

Funzioni strategiche: presidio del territorio e sicurezza integrata.

Attribuzioni organizzative:

- Centrale operativa;
- Funzioni di Polizia stradale e controllo traffico, inclusa l'applicazione delle relative sanzioni pecuniarie e accessorie;
- Rilevamento e gestione dei sinistri stradali;
- Polizia giudiziaria;
- Accertamento illeciti amministrativi anche di natura regolamentare;
- Assistenza e rappresentanza del Comune nel contenzioso amministrativo e giurisdizionale con particolare riferimento al sistema sanzionatorio amministrativo;
- Polizia sanitaria, accertamenti e trattamenti sanitari obbligatori;
- Educazione alla sicurezza stradale;
- Funzioni ausiliarie di ordine e sicurezza pubblica ex legge 7 marzo 1986, n. 65;
- Collaborazione con le forze di Polizia dello Stato;
- Azioni di prevenzione sul territorio;
- Attività di vigilanza nelle manifestazioni e di rappresentanza;
- Gestione emergenze sanitarie;
- Procedimenti amministrativi di occupazione di suolo pubblico relativi a: propaganda politica, manutenzione verde privato, traslochi, scarico merci, lavori edili, ecc....



SERVIZIO DI POLIZIA AMMINISTRATIVA E AFFARI GENERALI

Funzioni strategiche: Presidio delle attività commerciali e di polizia amministrativa.

Attribuzioni organizzative:

- Attività investigativa e informativa;
- Notificazione atti dell'Autorità Giudiziaria;
- Accertamenti anagrafici;
- Accertamento illeciti amministrativi anche di natura regolamentare;
- Polizia commerciale e annonaria;
- Polizia ambientale;
- Polizia edilizia;
- Polizia demaniale;
- Conservazione e riconsegna di oggetti rinvenuti.

SERVIZIO AMMINISTRATIVO, SEGNALETICA STRADALE E PROTEZIONE CIVILE

Funzioni strategiche: Attività amministrative, segnaletica stradale e Protezione Civile.

Attribuzioni organizzative:

- Autorizzazioni, pareri, nulla-osta in ambiti disciplinati dal codice della strada e dal regolamento di attuazione;
- Pareri sull'installazione di impianti pubblicitari;
- Gestione disciplina della sosta;
- Gestione entrate afferenti al servizio;
- Procedimento relativo al rilascio autorizzazione per passi carrai;
- Segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- Sviluppo e gestione del sistema di videosorveglianza;
- Presidio della protezione civile;
- Promozione della partecipazione dei cittadini alle politiche della sicurezza;
- Gestione amministrativa del personale;
- Partecipazione alle procedure di acquisto di beni e servizi;
- Raccordo tecnico tra tutti gli uffici comunali interessati per iniziative e attività delle periferie, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, la realizzazione di incontri culturali, sagre, lavori pubblici, servizi pubblici comunali.

Nell'ambito del Servizio, inoltre, sono individuati i seguenti Uffici, ai quali sono assegnati i seguenti procedimenti:

- **Ufficio Autorizzazioni e Protezione Civile**, cui sono attribuiti i seguenti procedimenti:
 - Gestione piattaforma Contrassegno unificato disabili europeo – CUDE;
 - Rilascio autorizzazioni portatori di handicap;
 - Rilascio Autorizzazioni pass rosa;
 - Rilascio nulla osta trasporti eccezionali;
 - Rilascio autorizzazioni suolo pubblico ad associazione e partiti politici;
 - Rilascio autorizzazione a circolare in isole pedonali e ai medici che effettuano visite domiciliari;
 - Segreteria Protezione civile;
 - R.O.C. Protezione Civile;
 - Gestione segnaletica stradale orizzontale e verticale;
 - Rilascio autorizzazione per passi carrai;



- Ordinanze dirigenziali codice della strada;
 - Autorizzazione per specchi parabolici;
 - Consegna numeri civici.
- **Ufficio coordinamento Giuridico-Administrativo**, cui sono attribuiti i seguenti procedimenti:
 - Segreteria Comando;
 - Studio, predisposizione e redazione di atti di natura complessa: deliberazioni di Giunta e Consiglio, determinazioni dirigenziali, atti di liquidazione, ordini di acquisto e di approvvigionamento;
 - Liquidazione fatture;
 - Obblighi informativi relativi alla trasparenza del servizio; adempimenti per anticorruzione e trasparenza e privacy relativamente ai procedimenti assegnati;
 - Funzioni di RUP nelle procedure inerenti le attività dell'Ufficio periferie;
 - Supporto Giuridico e Amministrativo dell'Area.

Il Dirigente dell'Area è Responsabile delle attività e dei procedimenti per l'espletamento delle funzioni attribuite ai sopra riportati Servizi.

ATTIVITÀ SVOLTA DAI SINGOLI SERVIZI

Servizio viabilità e sicurezza urbana

Questo Servizio svolge il ruolo del c.d. "pronto intervento" della Polizia Locale e si occupa della gestione delle richieste d'intervento (nel corso del 2024 sono pervenute n. 5.910 richieste di intervento) che giungono alla Centrale Operativa, che non necessitano di una particolare specialità (es. Polizia annonaria, edilizia, ambientale).

L'attività principalmente posta in essere da questo servizio rientra nelle specialità della Polizia Stradale e della Polizia Giudiziaria.

In ogni turno (primo di mattina, secondo di pomeriggio) viene garantito il seguente servizio minimo essenziale: n. 2 pattuglie (una a nord del territorio comunale ed una a sud dello stesso) e n. 2 appiedati che possono essere collocati in centro o nelle periferie (San Maurizio, San Giuliano, Ginestrino, Bettolino, Quartiere Stella).

Tutta l'attività di primo intervento iniziata dal personale che svolge servizio esterno, viene poi ultimata e definita dai rispettivi uffici di competenza: Ufficio verbali (per quanto riguarda l'illecito amministrativo) e Ufficio Polizia Giudiziaria (per quanto riguarda l'illecito penale).

Inoltre, dal pronto intervento viene svolta l'attività di infortunistica stradale che si occupa dei rilievi dei sinistri stradali con e senza feriti e talvolta con esito mortale. Trattasi di materia trasversale in quanto sovente vengono riscontrati sia illeciti amministrativa che penali. Anche questa attività viene poi ultimata e definita dal rispettivo ufficio infortunistica stradale.

Illustrata brevemente e per sommi capi l'ossatura e le prevalenti attività dell'ufficio viabilità e sicurezza urbana, appare opportuno riportare alcuni dati significativi relativi all'attività svolta nell'anno 2024.



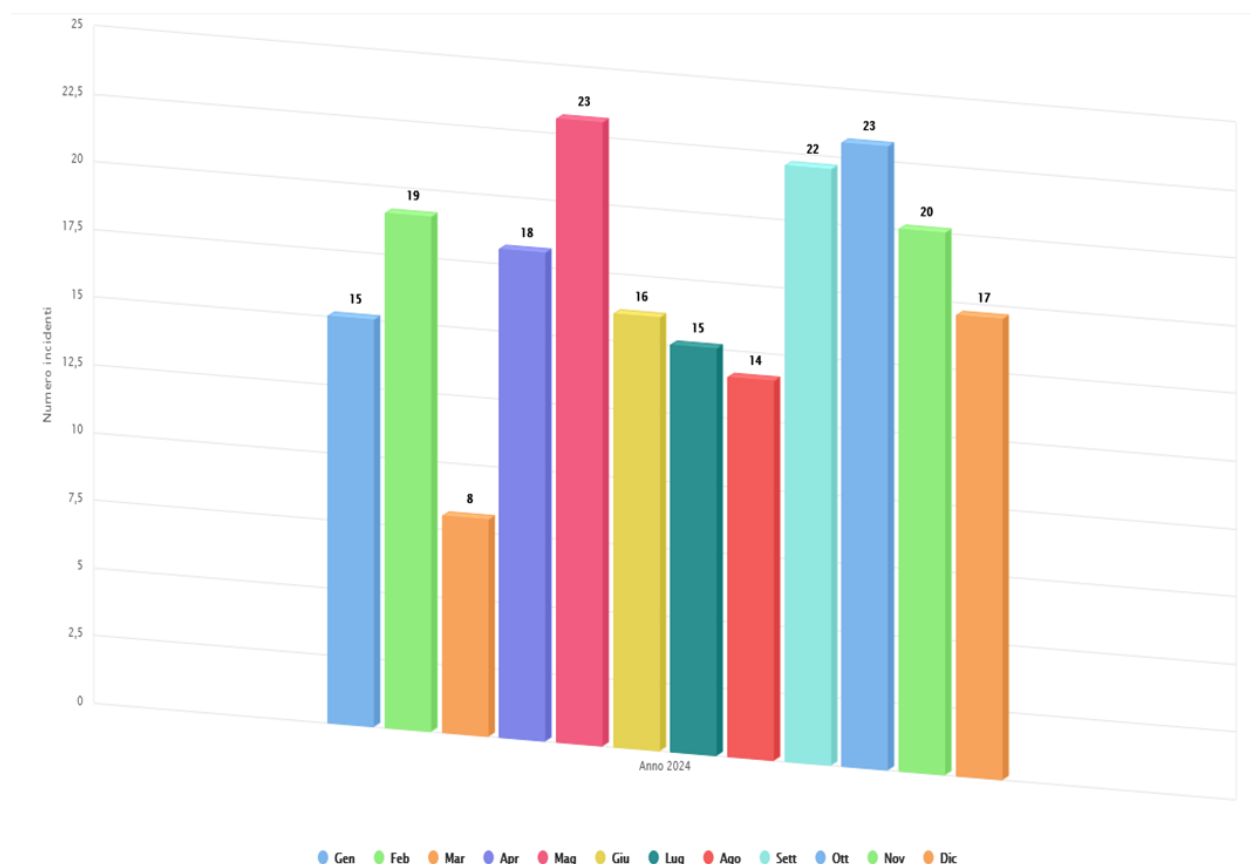
Nel corso dell'anno sono state contestate 18.762 violazioni¹ al codice della strada (di cui 8.703 per sosta vietata per pulizia strada). Eccezion fatta per le violazioni relative alla sosta vietata, le sanzioni maggiormente accertate e quelle a cui l'opinione pubblica è più sensibile sono le seguenti:

Omessa revisione	524 violazioni accertate
Mancata copertura assicurativa	212 violazioni accertate
Uso di apparecchi telefonici durante la guida	181 violazioni accertate
Guida senza patente	44 violazioni accertate
Guida in stato di ebrezza alcolica	27 violazioni accertate
Infrazioni commesse dai conducenti di monopattini	42 violazioni accertate

Di tutte le sanzioni elevate, nel 2024 risultano essere state pagate 14.831 (il 79% delle sanzioni elevate nel 2024).

Per quanto riguarda *l'infortunistica stradale* si riportano di seguito alcuni grafici che delineano la situazione riguardo il livello di incidentalità nel Comune di Cologno Monzese nell'anno 2024.

Nel grafico sotto riportato si evidenzia il **numero di sinistri per mese dell'anno**:

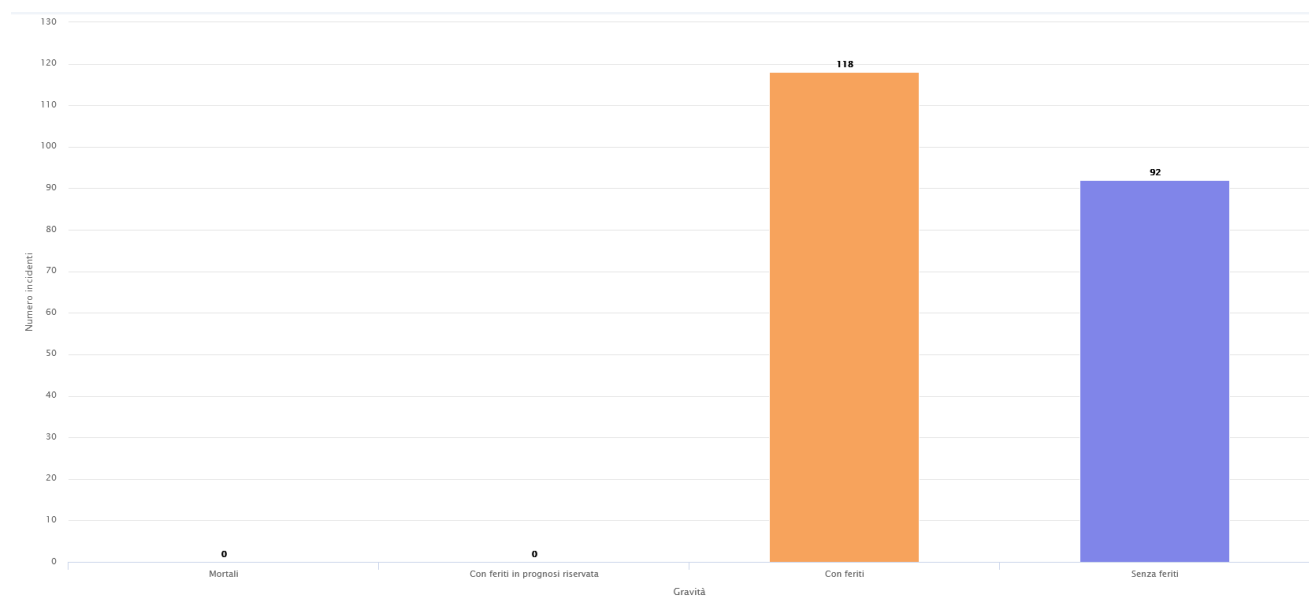


¹ Nell'anno 2023 le violazioni al codice della strada accertate erano 14.292 (un incremento del + 30% nel corso dell'anno 2024).



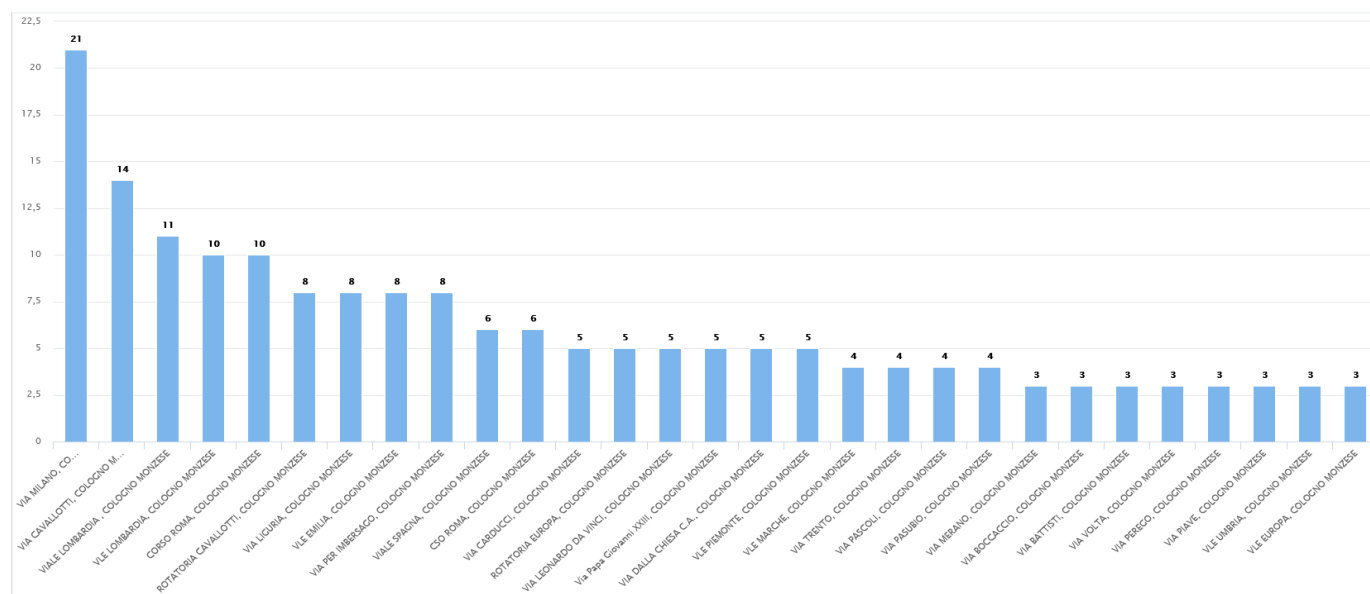
Nel grafico sotto riportato si evidenzia la **gravità dei sinistri intervenuti**:

- N. 118 sinistri con feriti;
- N. 92 sinistri senza feriti.



Nel grafico sotto riportato si evidenziano le **località in cui sono avvenuti i sinistri**

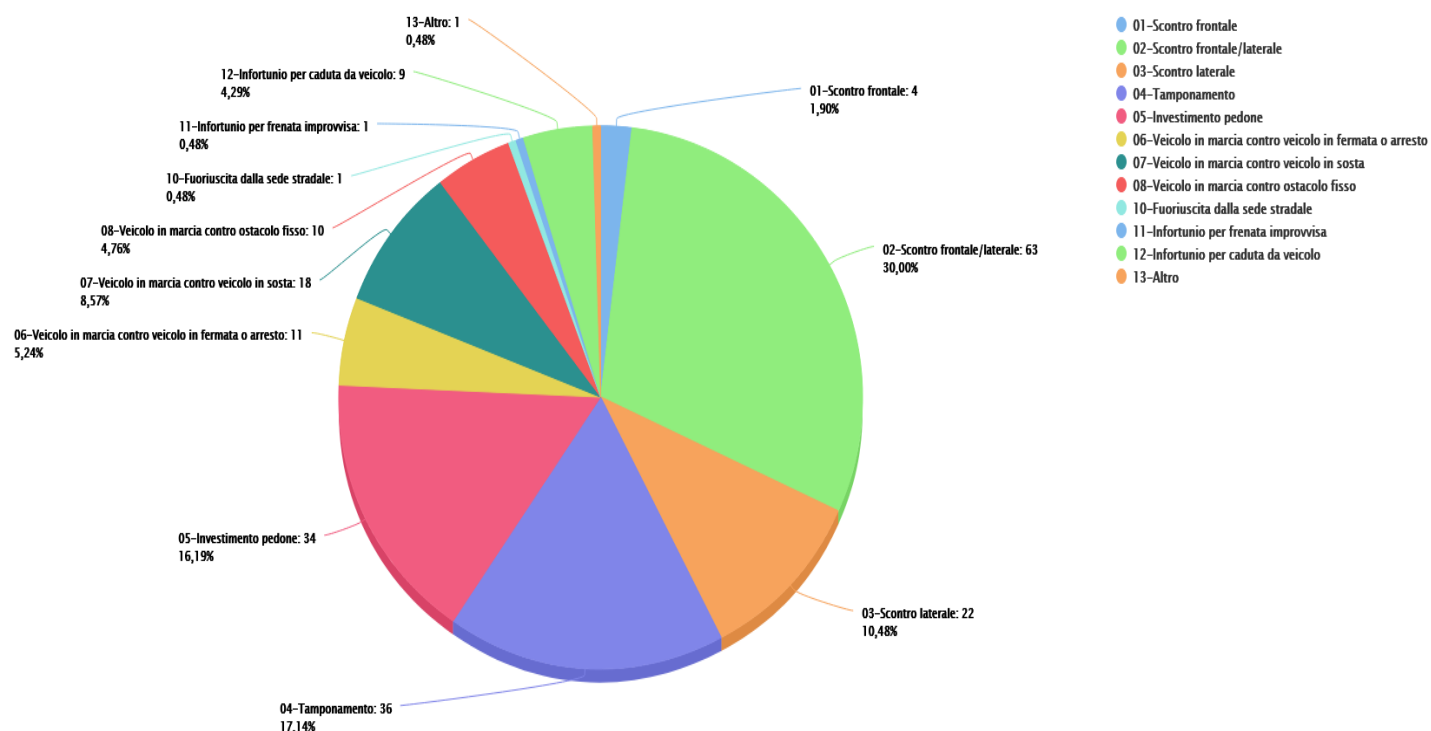
In Via Milano e Via Cavallotti si registra un maggior numero di sinistri²



Nel grafico sotto riportato si evidenzia la **natura dei sinistri avvenuti**:

- non trascurabile il dato in merito agli investimenti di pedone n. 34.

² Via Milano n. 21 sinistri e Via Cavallotti n. 14 sinistri



Sempre rimanendo in tema di controllo del territorio e del traffico, è degno di nota il dato relativo al rinvenimento, nel Comune di Cologno Monzese, di veicoli su cui pende una denuncia di furto.

Nell'arco del 2024 la Polizia Locale di Cologno Monzese ha rinvenuto e restituito agli aventi diritto n. 21 veicoli di provenienza furtiva. Questo dato, oltre a essere indice di un attento controllo del territorio, indica altresì come la Polizia Locale fornisca un servizio verso il cittadino, che ritorna in possesso di un bene di cui aveva perso la disponibilità.

Per quanto riguarda l'attività di Polizia Giudiziaria, sono state trattate e trasmesse n. 102 notizie di reato e sono state svolte n. 10 attività delegate dalla Procura della Repubblica.

Servizio polizia amministrativa e affari generali

Nella tabella di cui sotto si riportano i risultati ottenuti da ogni singolo ufficio nell'anno 2024:

Accertamenti anagrafici eseguiti:	2.836	-
Atti giudiziari notificati:	523	-
Accertamenti per Ufficio immigrazione:	82	-
Accertamenti TARI	16	-



Sopralluoghi commerciali eseguiti ³ :	72	Violazioni commerciali accertate: 22
Sopralluoghi edilizi eseguiti:	21	Violazioni accertate: 1
Sopralluoghi ambientali eseguiti:	58	Violazioni accertate: 77

Servizio amministrativo, Segnaletica stradale e Protezione civile

All'interno dell'area Polizia Locale è stato inserito, strategicamente, il Servizio cui compete l'apposizione della segnaletica verticale e orizzontale all'interno del territorio comunale.

Nel corso dell'anno 2024 il Servizio ha emesso i seguenti provvedimenti viabilistici:

Ordinanze viabilistiche	127
Autorizzazioni cartelli di passo carraio	17
Vulture autorizzazione cartello di passo carraio	3
Autorizzazione apertura di nuovi passi carrai	2
Autorizzazioni per installazione di specchi parabolici	3
Pareri edilizia privata / urbanistica	18

Il Servizio si è inoltre occupato dei seguenti interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica orizzontale e verticale:

Interventi di manutenzione segnaletica verticale	670
Installazione nuova segnaletica verticale	130
Interventi di manutenzione segnaletica orizzontale	13.907 mq di ripasso segnali

RISORSE UMANE

La situazione attuale del personale al 31/12/2024 è la seguente:

Comandante	1
Vice-Comandante	1
Ufficiali	5
Operatori di P.L. a tempo pieno	36
TOTALE	43

Ben consapevoli della situazione che si è protratta negli ultimi anni in relazione alla stabilizzazione del personale, nel corso del 2024 sono stati assunti n. 8 agenti di Polizia locale, a fronte di n. 6 dimissioni, segnalando un miglioramento della situazione organica.

L'aumento del personale, in combinato disposto con altre azioni di potenziamento, quali

³ Sono da ricomprendere sia gli accertamenti commerciali in senso stretto, sia i sopralluoghi relativi al controllo del rispetto della normativa igienico-sanitaria vigente, sia i controlli di sorvegliabilità dei locali.



l'incremento delle dotazioni strumentali ed il parziale rinnovo del parco macchine, hanno consentito di rilanciare una serie di attività in favore della comunità ed è frutto di una politica volta a garantire un organico stabile e qualificato, volto a garantire un servizio sempre più efficiente alla cittadinanza.

Per rispondere alle crescenti preoccupazioni dei cittadini in materia di sicurezza, l'Amministrazione comunale ha lanciato il progetto "Cologno Sicura 2024" mettendo in campo risorse economiche per complessivi euro 79.500,00, derivanti dai proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni al Codice della Strada, ai sensi dell'art. 208 del Cds, che hanno permesso di potenziare le attività di controllo e di accertamento sia delle violazioni in materia di circolazione stradale che in tema di sicurezza urbana.

Nel territorio colognese, soprattutto durante i week end estivi, urge un maggior presidio a causa del crescente numero di disturbi della quiete pubblica nelle zone centrali e nei parchi cittadini, soprattutto a causa di schiamazzi, musica alta, assembramenti, utilizzo di alcol e sostanze stupefacenti a ridosso delle abitazioni.

Grazie al potenziamento dell'organico, è stato possibile prolungare l'orario di servizio fino alle ore 02:00, con possibilità di estensione sino alle ore 04:00 in base alle necessità, nei fine settimana da maggio a dicembre, nei giorni del venerdì e sabato, nonché in occasione di manifestazioni e/o eventi che di per sé necessitavano di un maggior presidio.

L'investimento in risorse umane, affiancato da un incremento degli stanziamenti economici, ha consentito di ottimizzare l'organizzazione del servizio e di motivare il personale, garantendo una presenza più capillare degli agenti sul territorio e migliorando la percezione di sicurezza dei cittadini e l'efficacia delle azioni di contrasto alla criminalità.

L'investimento nella formazione degli agenti rappresenta un elemento cruciale per garantire l'efficacia dell'attività di controllo del territorio. L'acquisto di prontuari aggiornati e la partecipazione a corsi specifici sono strumenti indispensabili per assicurare un servizio di qualità. Nei prossimi mesi, si prevede di investire ulteriormente nella formazione del personale e nell'introduzione di nuove tecnologie per garantire da un lato un servizio sempre più efficiente e personalizzato e dall'altro l'acquisto di maggiore consapevolezza, professionalità e sicurezza degli agenti a tutela della sicurezza della comunità.

ORARI DI LAVORO

Il Comando di Polizia Locale del Comune di Cologno Monzese nel corso dell'anno 2024, in forza di un accordo decentrato⁴ ancora in essere, ha svolto i seguenti orari di servizio:

Da Gennaio ad Aprile Il solo mese di Agosto Da Novembre a Dicembre	1° turno dalle ore 07:10 alle ore 13:00 2° turno prima fascia dalle ore 12:50 alle ore 18:40 2° turno seconda fascia dalle ore 14:00 alle ore 19:50 DAL LUNEDI' AL SABATO
Da Maggio a Ottobre (escluso Agosto)	1° turno dalle ore 07:10 alle ore 13:00 2° turno prima fascia dalle ore 12:50 alle ore 18:40 2° turno seconda fascia dalle ore 14:00 alle ore 19:50 DAL LUNEDI' AL MARTEDI' <hr/> 1° turno dalle ore 07:10 alle ore 13:00 2° turno dalle ore 12:50 alle ore 18:40 3° turno dalle ore 18:10 alle ore 24:00 DAL MERCOLEDI' AL SABATO

⁴ Accordo siglato in data 13 ottobre 2017 dalle delegazioni trattanti di parte pubblica, la RSU e le rappresentanze sindacali territoriali.



Per il servizio domenicale l'orario di servizio è 09:00 – 14:50 per tutti i mesi, eccezion fatta per il mese di agosto, mese in cui i turni domenicali vengono sospesi.

Lo stesso orario del turno domenicale viene adottato per le seguenti festività infrasettimanali: 25 aprile, 1° Maggio, 2 giugno e 1° novembre.

RISORSE TECNICHE

Parco veicoli

Esso al 31/12/2024 risulta così composto:

<i>Tipologia di mezzo</i>	<i>Quantità numerica</i>
Autovettura Fiat Tipo	6 (2 in leasing)
Autovettura Fiat Panda (hybrid)	3 (1 borghese senza livree)
Autovettura Fiat Punto	1
Furgone Fiat Talento	1
Furgone Nissan NV200	1
Autovettura Alfa Romeo Giulietta	2
Autovettura Jeep Renegade (hybrid)	1
Moto BMW GS	2
Moto Yamaha Tracer	2
Scooter modello Piaggio	2
e-bike	2
	Totale mezzi: 23

A seguito del Bando per l'assegnazione di cofinanziamenti a favore dei Comuni per l'acquisto di dotazioni tecnico strumentali destinati alla Polizia locale è stato presentato ed approvato il Progetto "Sicurezza on the road" mediante il quale è stato acquistato un veicolo ibrido completo di allestimento tecnico operativo e cellula di sicurezza da destinare ad attività di sicurezza urbana, modello Jeep Renegade e-Hybrid 1.5 Altitude che, oltre ad essere ecologico e sicuro è accessorizzato secondo normativa per fornire un maggior supporto e duttilità agli agenti in servizio per ogni evenienza.

Nel corso del 2024 il parco mezzi in dotazione alla Polizia locale è stato complessivamente incrementato mediante l'acquisto di n. 1 auto ibrida modello Renegade Altitude, n. 2 nuove autovetture modello Fiat tipo che sono state allestite per il servizio di Pronto Intervento e n. 2 scooter modello Piaggio.

Dotazioni strumentali

Negli anni si è sempre proceduto a sostituire le dotazioni strumentali in uso al Comando elevando l'efficienza e l'efficacia dei servizi resi.

È stato recentemente dotato il Comando dell'ANPR – Anagrafe nazionale della popolazione residente – che permette agli agenti della centrale operativa e dell'Ufficio verbali di accedere alla banca dati nazione del Ministero dell'Interno, favorendo così il controllo anagrafico dei cittadini e/o soggetti che devono essere identificati.



Progetti futuri

Regione Lombardia ha bandito nuovamente il bando per l'assegnazione di cofinanziamenti a favore di comuni per tutte le funzioni di Polizia locale per l'acquisto di dotazioni tecnico strumentali che consentiranno al Comando di Cologno Monzese di presentare un progetto per l'acquisto di n. 1 drone e di n. 1 ulteriore etilometro, ai fini della salvaguardia e potenziamento delle attività volte alla tutela della sicurezza urbana.

ATTIVITÀ PER LA SICUREZZA SOCIALE

L'educazione stradale, i progetti educativi e sociali che la Polizia locale tiene nelle scuole cittadine di ogni ordine e grado è un punto strategico del programma.

L'educazione dei nuovi cittadini al rispetto delle regole e la conoscenza di quelle basilari, sia rispetto al vivere e alla convivenza civile, che rispetto a come ci si comporta in qualità di utenti della strada e di cittadini in generale è fondamentale.

L'offerta formativa, educativa e sociale che la Polizia ha introdotto per l'anno scolastico 2023/2024 è la seguente:

1. **EDUCAZIONE STRADALE** destinatari alunni delle scuole per l'infanzia, scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado.

Finalità: i corsi di educazione stradale hanno l'obiettivo di far conoscere, tenendo conto dell'età dei partecipanti, le principali norme di comportamento contenute nel codice della strada, i segnali stradali e i segnali manuali degli agenti che dirigono il traffico.

Ad esempio, nella scuola primaria, le lezioni sono mirate a spiegare le norme di comportamento che devono essere rispettate da chi circola sulla strada a piedi o con un velocipede, mentre nella scuola secondaria di primo grado, gli incontri vertono anche sulla conduzione dei ciclomotori e sull'uso del casco protettivo.

Nella scuola secondaria di secondo grado, le lezioni vertono principalmente sulla circolazione dei ciclomotori, sull'uso del casco protettivo e delle cinture di sicurezza, sulla guida in stato d'ebbrezza da bevande alcoliche e da sostanze stupefacenti.

Le finalità, oltre a far conoscere le principali norme del Codice della Strada, sono quelle di prevenire i comportamenti a rischio e quelli illegali messi in atto dai giovani con l'uso e abuso di alcol e droga e con la guida irresponsabile.

Conduzione: tutti i corsi sopra descritti, sono tenuti da personale esperto della Polizia Locale.

2. **CORSI SUL BULLISMO E IL CYBERBULLISMO**: destinatari studenti delle scuole secondarie di primo e secondo grado.

Finalità: sono fornite conoscenze approfondite sulle sanzioni e sui reati relativi al fenomeno del bullismo e del cyberbullismo, vengono altresì affrontate le tematiche riguardanti l'utilizzo responsabile dei social network.

Le lezioni prevedono anche informazioni riguardanti i reati di genere, lo stalking e i reati persecutori in generale.

Conduzione: i corsi vengono tenuti da un agente esperto nella materia.

I progetti educativi messi in atto dalla Polizia Locale hanno visto nell'ultimo decennio una frequentazione di alunni di ogni ordine e grado, variabile da 1.500 a 2.000 per ogni anno



scolastico.

Dal 2023 è iniziata, con l'accordo della dirigenza scolastica, una sperimentazione all'interno di un istituto secondario di secondo grado, dove è presente costantemente un agente per almeno due giorni alla settimana. La finalità è unicamente preventiva e la presenza dell'operatore di polizia ha l'obiettivo di raccogliere le possibili criticità e di cercare di affrontarle facendo rete con gli insegnanti e i servizi sociali.

3. PROGETTO "PROTEGGIAMO I NOSTRI NONNI": destinatari popolazione anziana del territorio colognese

Finalità: il progetto, finanziato per il 50 % da Regione Lombardia a seguito di D.G.R. n. XII/2958 del 5 agosto 2024, nasce in forza della necessità di tutelare l'anziano dalle truffe più comuni e da altri reati di microcriminalità attuate dai malintenzionati ai loro danni.

Sono stati elaborati dépliant ed opuscoli informativi che sono stati loro distribuiti in occasione di due incontri che si sono tenuti presso l'associazione AUSER di Cologno Monzese e presso il Comando di Polizia di Locale, in cui sono state affrontate e simulate diverse tipologie di truffa.

L'intento è quello di proporre nuovamente in corso d'anno ulteriori incontri formativi ed informativi per permettere all'anziano di sentirsi capito ed aiutato, potenziando il rapporto di fiducia tra la popolazione e il Corpo di Polizia locale.

Conduzione: tutti i corsi sopra descritti, sono tenuti da personale esperto della Polizia Locale.

4. PROGETTO SMART REGIONE LOMBARDIA con cui sono state stanziare da parte di Regione Lombardia risorse economiche destinate ai Comuni per il potenziamento delle attività di Polizia Stradale in orario serale/notturno.

In attuazione di tale progetto sono state programmate le seguenti serate:

- Venerdì 13 settembre;
- Sabato 14 settembre;
- Venerdì 20 settembre;
- Sabato 21 settembre;
- Venerdì 27 settembre;
- Sabato 28 settembre;
- Sabato 7 dicembre;

nel corso delle quali i conducenti dei veicoli fermati sono stati sottoposti alla prova dell'alcol test.

Al termine dei servizi, svolti in orari comprensivi tra le ore 21.00 e le ore 03.00 sono state avanzate **n. 41 contestazioni** per violazione al Codice della Strada, che hanno portato al **ritiro di 13 patenti** ed al **sequestro di 7 veicoli**.

VIDEOSORVEGLIANZA

I primi finanziamenti sono stati assegnati alla Polizia Locale nel corso dell'anno 2016 e da allora la città si è dotata di un imponente impianto di videosorveglianza, ad oggi sono circa 170 le telecamere installate sul territorio che sono visibili sia dalla centrale operativa del comando di Polizia Locale che della locale Tenenza Carabinieri.

Sono stati fatti dall'Amministrazione comunale precedente ingenti investimenti economici che il Comando ha utilizzato per progettare tutte le infrastrutture e gli impianti.



Si è partiti infatti dal creare una ramificazione sul territorio di fibra ottica dedicata alla videosorveglianza che ad oggi è estesa per oltre 12 km, con la collocazione di numerosi armadi e antenne radio che sostanzialmente “coprono” tutto il territorio comunale.

All'interno della sala dedicata ai server comunali è poi installato un potente server dedicato alla videosorveglianza, da quel sito in fibra sono poi collegate le due centrali operative delle forze dell'ordine cittadine.

L'intero impianto è suddiviso in:

- impianto per la lettura automatica delle targhe in transito;
- impianto di videosorveglianza dei parchi e delle aree sensibili. Il primo impianto è costituito da n. 60 telecamere collocate in tutte le vie in entrata e in uscita dalla città e posizionate in alcune intersezioni.

In questo modo è praticamente impossibile che un veicolo entri, esca o circoli in città senza transitare sotto un portale.

Le telecamere in questione scattano due fotogrammi ad ogni transito, uno in infrarosso che riprende la targa posteriore in qualsiasi condizione di luce e di tempo, l'altro che scatta una foto d'insieme del veicolo.

L'impianto è gestito da un software dedicato che è in grado di effettuare un numero elevatissimo di ricerche a partire anche da un unico elemento della targa.

È poi possibile inserire la targa di un veicolo da ricercare e ad ogni transito viene inviato un messaggio e una mail, alla forza di polizia richiedente, contenente le foto del transito, la provenienza e la direzione del veicolo.

In questo modo è possibile svolgere indagini di polizia giudiziaria e intercettare il conducente.

Grazie a detto sistema sono state numerosissime le indagini che tutte le forze di Polizia presenti sul territorio nazionale hanno effettuato.

In una di queste è stato possibile anche identificare il responsabile di un omicidio avvenuto in un territorio vicino al nostro.

Il sistema ha poi la possibilità, interfacciandosi con le banche dati in uso alle forze di polizia, di segnalare in tempo reale il transito di veicoli non assicurati o non revisionati.

È possibile, in base alla categoria e tipologia dei veicoli, rilevare il dato relativo alle emissioni inquinanti prodotti dai veicoli in transito sul territorio.

Il sistema fornisce altri dati tecnici che sono utili per capire i flussi di traffico nelle varie arterie cittadine e altro ancora.

Il secondo impianto di videosorveglianza controlla alcuni parchi, alcune aree sensibili, alcuni edifici scolastici ed il centro cittadino.

È questo un sistema tradizionale di videosorveglianza ad alta definizione anche con un basso livello di luminosità.

Sono circa 90 le telecamere di questo secondo impianto e sono installate sul suolo pubblico nelle seguenti località:

- piazza Castello;
- via Indipendenza, Marconi e piazza XI Febbraio;
- sede Municipio di via Della Resistenza e Villa Casati con aree limitrofe;
- sede Polizia Locale e Protezione Civile
- esterno scuola via Emilia;



- esterno scuola via Boccaccio;
- esterno scuola via Petrarca;
- esterno istituto Leonardo Da Vinci;
- parco Olaf Palme;
- parco via Ovidio;
- parco Area 38;
- parco via Marche;
- parco via Lombardia/Piacenza;
- parco di via Toti;
- parco Aldo Moro;
- parcheggio piscina comunale;
- alcuni luoghi sensibili.

È in corso di attuazione il **terzo impianto** di videosorveglianza presso il Parco di viale Lombardia/via Levi, il parco di via Negrinelli/via Carlo Alberto dalla Chiesa ed il parco di via Cesare Battisti, mediante l'utilizzo di n. 7 pali IP esistenti, 3 nuovi contatori e 10 nuove telecamere.

Sono stati infine recentemente affidati i lavori di videosorveglianza presso le aree esterne di accesso alle stazioni della metropolitana Cologno Nord, Centro e Sud mediante l'installazione di un server aggiuntivo atto a garantire la gestione di almeno 50 apparati in espansione, di una postazione PC ulteriore per la visualizzazione dei relativi flussi e di 10 nuove telecamere, ampliando quindi significativamente il numero di impianti di videosorveglianza su aree pubbliche nel territorio.

In conclusione, ma non per importanza, si segnala l'introduzione tra le dotazioni del Comando del nuovo sistema di lettura targhe "**TARGA SYSTEM 5.0**", una piccola telecamera adatta per essere montata all'interno dell'auto di servizio che agevola il lavoro della pattuglia, segnalando veicoli e targhe rubate, veicoli in "black list" o sequestri e auto non assicurate o revisionate.

SINERGIA CON ALTRE FORZE DI POLIZIA

La collaborazione con l'Arma dei Carabinieri è indispensabile per garantire il massimo livello di sicurezza possibile ai cittadini colognesi.

Le interazioni sono praticamente quotidiane e avvengono su più livelli, a partire dallo scambio di informazioni, alle numerose richieste che la Polizia locale inoltra per le consultazioni di banche dati non in uso alla stessa, allo smistamento di attività di pronto intervento da una centrale all'altra a seconda delle competenze e delle attività già in corso nei due comandi, alle attività congiunte di controllo del territorio, alla consultazione reciproca per la risoluzione di problemi specifici.

Presso la Tenenza dei Carabinieri è stata collocata una centrale operativa per la visione di tutte le telecamere installate sul territorio.

SEGNALETICA STRADALE

Nel corso dell'anno 2023 è stato realizzato il catasto di tutta la segnaletica stradale verticale presente sul territorio, per consentire di conoscere esattamente il luogo esatto in cui si trova ed il suo stato manutentivo.



Grazie a tale ricognizione, oltre alla sua ordinaria manutenzione, saranno a breve avviati degli interventi di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale verticale ed orizzontale sul territorio comunale per complessivi euro 174.701,94, oltre IVA di legge, finanziati interamente con risorse proprie dell'Ente.

Le attività consisteranno principalmente nella rimozione della segnaletica obsoleta e nella fornitura e posa di nuovi cartelli, oltre che nel tracciamento e verniciatura di attraversamenti pedonali, parcheggi, scritte stop, linee di arresto e strisce continue.

Situazione esistente sul territorio

- numero di supporti (pali) installati **5.474**, di cui il 79% in ottime condizioni, il 19% in buone condizioni, il 2 % in pessime condizioni;
- numero dei segnali collocati sui supporti **9.577**, il 29 % in ottime condizioni, il 46% in buone condizioni, 25 % in pessime condizioni;

La casistica della maggior parte dei segnali verticali che versano in pessime condizioni riguarda il fatto che risultano essere sporchi o la pellicola che li ricopre non è più rifrangente.

Si segnala che parte della segnaletica di pericolo (verticale e orizzontale), quali segnali di stop, dare precedenza, attraversamenti pedonali, linee d'arresto, è stata sostituita o ridipinta.

Complessivamente **nel corso del 2024** sono stati effettuati i seguenti interventi:

- sostituiti o collocati n. 670 nuovi segnali verticali;
- ridisegnati 13.907 mq di segnaletica orizzontale;
- posizionati n. 360 divieti di sosta temporanei;
- collocate per situazioni di pericolo n. 300 transenne mobili.

La criticità maggiore nella segnaletica verticale si è riscontrata nei cartelli di divieto di sosta per pulizia strade.

Va infine precisato, che solo da un triennio circa la competenza della segnaletica stradale è della Polizia Locale.

Il 2025, come anticipato nelle premesse, si apre con il rafforzamento e il continuo perfezionamento delle progettualità messe in campo e con la sfida di perseguire nuove linee di intervento, sarà quindi necessario perseguire i seguenti obiettivi:

- Sostituire con nuove assunzioni il personale che andrà in pensione in modo tale da stabilizzare le 43 unità e con l'obiettivo di arrivare a 45 entro fine anno.
- Continuare con la Polizia di prossimità, anche appiedata, in tutte le zone della Città, anche con servizi in borghese per progetti specifici.
- Verificare la possibilità, soprattutto nelle ore più critiche, di attivare servizi di controllo nella metropolitana e sugli autobus al fine di infondere maggiore sicurezza ai cittadini.
- Attivare il Progetto "**CustodiAmo Cologno**", soprattutto nei parchi fino alle 2-3 del mattino, compreso dove possibile la domenica. Inserendo micro-progetti specifici nelle zone con maggiori criticità.
- Ampliare i giorni con turno serale.
- Ampliare l'impianto di videosorveglianza inserendo il parco di via Volta e Largo Gramsci.
- Modificare il Regolamento Polizia Urbana.
- Istituire l'Osservatorio permanente della Sicurezza e della legalità.
- Riprendere i servizi di prossimità e controllo nei parchi nelle ore diurne con le varie Associazioni di volontari.



- Ampliare il servizio di controllo scolastico, in entrata e in uscita dei bambini con l'ausilio delle Associazioni di volontari.
- Rafforzare la collaborazione storica con l'Arma dei Carabinieri.
- Realizzare nuovi passaggi pedonali intelligenti in via Cavallotti, via Monteverdi e via Battisti e in altre zone del territorio se necessario.
- Riproporre sia il progetto di "Educazione stradale", rivolto ai bambini e ai ragazzi delle nostre scuole, sia il progetto "Proteggiamo i nostri nonni", al fine di contrastare il fenomeno criminoso delle truffe agli anziani.
- Razionalizzare la segnaletica verticale, soprattutto per liberare i marciapiedi e rendere più agevole la circolazione, non solo dei pedoni ma anche dei disabili e dei mezzi di trasporto per i bambini in tenera età.
- Proseguire con la sostituzione dei cartelli in cattivo stato di manutenzione.